

**Verkennend akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan
Broek in Waterland 2018**



Verkendend akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

in opdracht van

Tonnaer Juridische en beleidsadvisering
T.a.v. de heer T. Thijssen
Vonderweg 14
5616 RM EINDHOVEN

betreffende de locatie

Bestemmingsplan "Broek in Waterland 2018"
Broek in Waterland (gemeente Waterland)

documentkenmerk

1705/048/RV-01

versie

2

vestiging, datum

Nuenen, 17 augustus 2017

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	5
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

1. overzichtskaart bestemmingsplan "Broek in Waterland 2018"
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. grafische weergave rekenresultaten in contourlijnen

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een verkennend akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan "Broek in Waterland 2018", dat thans als voorontwerpbestemmingsplan op ruimtelijkeplannen.nl is gepubliceerd. In dit bestemmingsplan van de gemeente Waterland zitten mogelijkheden om binnen bepaalde bestemmingen woningen toe te voegen met een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid. Het gaat hierbij om zowel een herschikkingsregeling als een regeling om op het perceel een tweede woning te bouwen.

Een deel van het plangebied ligt binnen wettelijke geluidzones van wegen waardoor mogelijk sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Omdat bij het verlenen van een omgevingsvergunning met toepassing van een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid geen hogere waarde kan worden vastgesteld, zal dat bij de vaststelling van voornoemd bestemmingsplan gebeuren.

In onderhavig onderzoek wordt de geluidbelasting per zoneplichtige geluidbron, in het kader van wegverkeerslawaaï, middels gedetailleerde geluidcontouren inzichtelijk gemaakt. Op locaties waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient vervolgens door de gemeente te worden beoordeeld of nadere beoordeling ter plaatse van de rooilijnen noodzakelijk wordt geacht.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege enkele tekstuele wijzigingen is de eerder uitgebrachte rapportage 1705/048/RV-01 versie 1 d.d. 1 augustus 2017 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied betreft het stedelijk gebied van Broek in Waterland, gemeente Waterland. In bijlage 1 is een overzichtskaart van het bestemmingsplan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het bestemmingsplan gelegen binnen de geluidzone van de provinciale weg N247 en de gemeentelijke wegen Belmermeer, Broekergouw, Broekermeerdijk, Burgemeester Peereboomweg, Drs. J. van Disweg, Eilandweg, Galggouw, Keerngouw, Middenweg, Noordmeer en Parallelweg. Binnen het bestemmingsplan zijn bovendien diverse wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur gelegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve worden deze wegen in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd.

De wegen Belmermeer, Noordmeer en Parallelweg zijn doodlopend en worden vanwege de lage etmaalintensiteit als akoestisch niet relevant beschouwd. Derhalve worden deze wegen in het akoestisch onderzoek buiten beschouwing gelaten.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de N247 zijn verstrekt door de Provincie Noord-Holland. Van deze weg zijn telgegevens van het jaar 2016 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn verstrekt door de gemeente Waterland. Van deze wegen zijn telgegevens voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028.

Voor de Eilandweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor deze weg is worst-case uitgegaan van een etmaalintensiteit van 2000 motorvoertuigbewegingen en een verdeling overeenkomstig de aangrenzende Middenweg.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.9.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer N247

N247			
maximum snelheid (binnen komgrens): 50 km/uur			
maximum snelheid (buiten komgrens): 80 km/uur			
wegdek: SMA-NL 8			
jaar: 2016	etmaalintensiteit (ten noorden van het kruispunt met de Eilandweg): 19.261 mvt.		
jaar: 2016	etmaalintensiteit (ten zuiden van het kruispunt met de Eilandweg): 20.492 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit (ten noorden van het kruispunt met de Eilandweg): 21.704 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit (ten zuiden van het kruispunt met de Eilandweg): 23.091 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,46	3,40	1,11
lichte mvt. (%)	80,3	80,3	80,3
middelzware mvt. (%)	14,9	14,9	14,9
zware mvt. (%)	4,8	4,8	4,8

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Broekergouw

Broekergouw			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2014	etmaalintensiteit: 531 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 610 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,04	2,78	0,54
lichte mvt. (%)	97,20	97,20	97,20
middelzware mvt. (%)	1,70	1,70	1,70
zware mvt. (%)	1,10	1,10	1,10

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Broekermeerdijk

Broekermeerdijk			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2014	etmaalintensiteit: 423 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 486 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,84	2,54	0,98
lichte mvt. (%)	97,70	97,70	97,70
middelzware mvt. (%)	1,50	1,50	1,50
zware mvt. (%)	0,80	0,80	0,80

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Burgemeester Peereboomweg

Burgemeester Peereboomweg			
maximum snelheid (binnen komgrens): 50 km/uur			
maximum snelheid (buiten komgrens): 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2017	etmaalintensiteit: 1140 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 1272 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,18	0,83
lichte mvt. (%)	95,40	95,40	95,40
middelzware mvt. (%)	2,80	2,80	2,80
zware mvt. (%)	1,80	1,80	1,80

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Drs. J. van Disweg

Drs. J. van Disweg			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2014	etmaalintensiteit: 161 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 185 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,41	2,01	0,39
lichte mvt. (%)	96,10	96,10	96,10
middelzware mvt. (%)	1,90	1,90	1,90
zware mvt. (%)	2,00	2,00	2,00

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Eilandweg

Eilandweg			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 2000 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,18	0,83
lichte mvt. (%)	95,60	95,60	95,60
middelzware mvt. (%)	2,90	2,90	2,90
zware mvt. (%)	1,50	1,50	1,50

Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Galggouw

Galggouw			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2014	etmaalintensiteit: 531 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 610 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,04	2,78	0,54
lichte mvt. (%)	97,20	97,20	97,20
middelzware mvt. (%)	1,70	1,70	1,70
zware mvt. (%)	1,10	1,10	1,10

Tabel 2.8: gegevens wegverkeer Keerngouw

Keerngouw			
			maximum snelheid (binnen komgrens): 50 km/uur
			maximum snelheid (buiten komgrens): 80 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2014	etmaalintensiteit: 161 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 185 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,41	2,01	0,39
lichte mvt. (%)	96,10	96,10	96,10
middelzware mvt. (%)	1,90	1,90	1,90
zware mvt. (%)	2,00	2,00	2,00

Tabel 2.9: gegevens wegverkeer Middenweg

Middenweg			
maximum snelheid (ter plaatse van kruispunt met Eilandweg): 50 km/uur			
maximum snelheid (overig gedeelte): 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2014	etmaalintensiteit: 468 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 538 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,30	2,03	0,53
lichte mvt. (%)	95,60	95,60	95,60
middelzware mvt. (%)	2,90	2,90	2,90
zware mvt. (%)	1,50	1,50	1,50

2.3 Modellerings

Ten behoeve van de grafische weergave in contourlijnen is een rekengrid gemodelleerd met rekenpunten op een onderlinge afstand van 5 meter. Voor het rekengrid is een hoogte van 4,5 meter boven maaiveld aangehouden.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde gebieden betreffen wegverharding en het oppervlak van watergebieden. Ter plaatse en rondom de woongebieden zijn bodemgebieden gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 1,5 tot 0,8 meter beneden NAP aangehouden. Er zijn hoogteverschillen in het rekenmodel opgenomen. De hoogtelijnen zijn gemodelleerd middels het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het gebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bestemmingsplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de N247 en de Eilandweg is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van $1/2$.

Voor de wegen Broekergouw, Galggouw, Keerngouw en Middenweg geldt dat de kruispunten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Het bestemmingsplan betreft een stedelijk gebied met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende figuren 1 tot en met 3 zijn per bron de berekeningsresultaten van het rekengrid in contourlijnen grafisch weergegeven. De kleuren geel en oranje geven een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB weer. De kleuren donkeroranje en rood geven een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB weer.

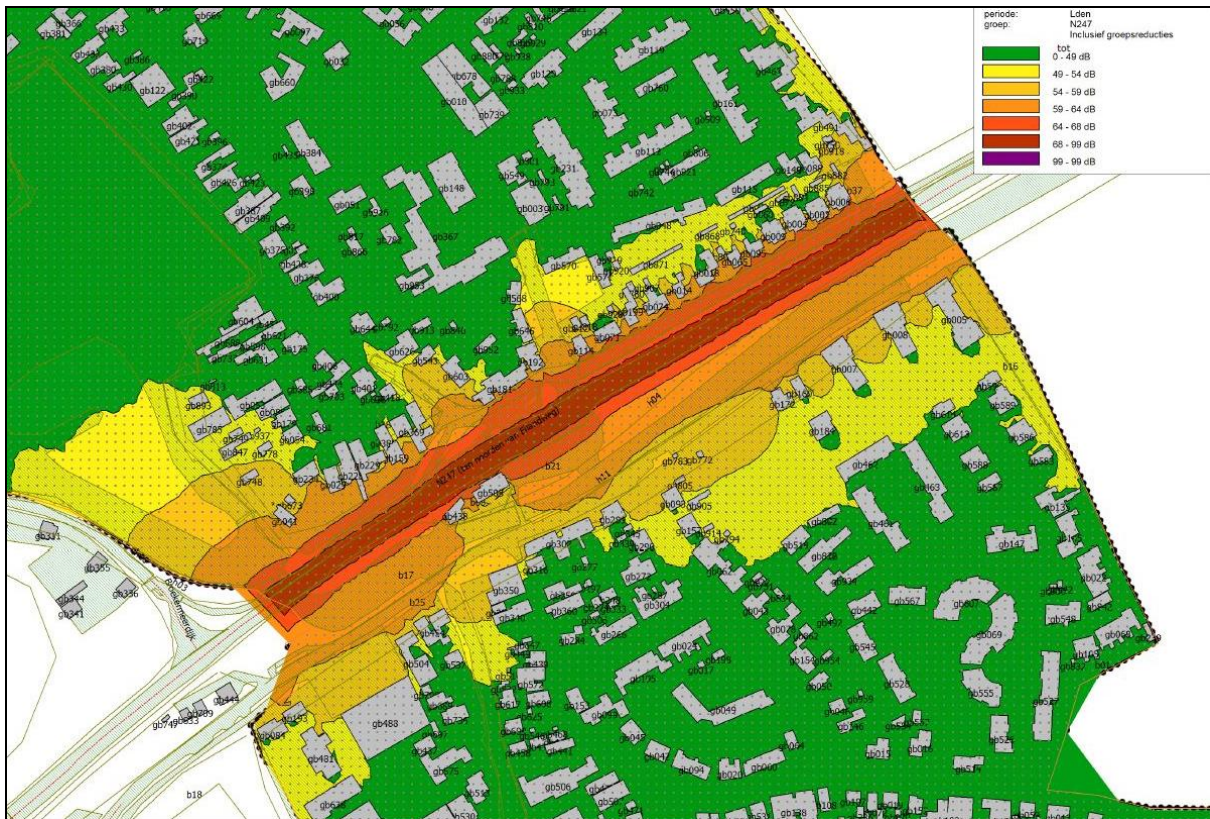
Voor de wegen Broekergouw, Broekermeerdijk, Drs. J. van Disweg, Eilandweg, Keerngouw en Middenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de omliggende woningen overschrijdt. De grafische weergaven van de rekenresultaten van deze geluidbronnen zijn opgenomen in de bijlage en worden, vanwege de beperkte geluidbelasting, in navolgende alinea's niet nader beschouwd.



Figuur 1: contourlijnen geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester Peereboomweg



Figuur 2: contourlijnen geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Galggouw



Figuur 1: contourlijnen geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N247

Voor de wegen Burgemeester Peereboomweg en Galggouw geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op de gevels van enkele woningen wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een hogere waarde vast te stellen indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Voor de N247 geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de omliggende woningen eveneens overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt, met uitzondering van één woningen gelegen ten zuiden van de N247 (Jaagweg 1, gemodelleerd als gebouw gb438 en gb508), nergens overschreden. Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wet geluidhinder.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden aangezien geen van de woningen wordt belast door meer dan één geluidbron.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een verkennend akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan "Broek in Waterland 2018", dat thans als voorontwerpbestemmingsplan op ruimtelijkeplannen.nl is gepubliceerd. In dit bestemmingsplan van de gemeente Waterland zitten mogelijkheden om binnen bepaalde bestemmingen woningen toe te voegen met een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid. Het gaat hierbij om zowel een herschikkingsregeling als een regeling om op het perceel een tweede woning te bouwen.

Een deel van het plangebied ligt binnen wettelijke geluidzones van wegen waardoor mogelijk sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Omdat bij het verlenen van een omgevingsvergunning met toepassing van een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid geen hogere waarde kan worden vastgesteld, zal dat bij de vaststelling van voornoemd bestemmingsplan gebeuren.

Voor wegverkeerslawaaï is het bestemmingsplan gelegen binnen de geluidzone van de provinciale weg N247 en de gemeentelijke wegen Belmermeer, Broekergouw, Broekermeerdijk, Burgemeester Peereboomweg, Drs. J. van Disweg, Eilandweg, Galggouw, Keerngouw, Middenweg, Noordmeer en Parallelweg.

De wegen Belmermeer, Noordmeer en Parallelweg zijn doodlopend en worden vanwege de lage etmaalintensiteit als akoestisch niet relevant beschouwd. Derhalve worden deze wegen in het akoestisch onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Voor de wegen Broekergouw, Broekermeerdijk, Drs. J. van Disweg, Eilandweg, Keerngouw en Middenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de omliggende woningen overschrijdt.

Voor de wegen Burgemeester Peereboomweg en Galggouw geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op de gevels van enkele woningen wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een hogere waarde vast te stellen indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Voor de N247 geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de omliggende woningen eveneens overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt, met uitzondering van één woningen gelegen ten zuiden van de N247 (Jaagweg 1, gemodelleerd als gebouw gb438 en gb508), nergens overschreden. Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wet geluidhinder.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Beste, ja de aangeleverde gegevens kloppen en zijn herkenbaar met wat wij weten.

Akkoord.

Met vriendelijke groet,

Onderwerp: RE: 1705/048/RV-01 Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Broek in Waterland 2018, aanvraag verkeersgegevens

Beste

Voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek hebben we nadere bronnen geraadpleegd (waaronder BASEC 2.0). Van enkele zoneplichtige wegen zijn telgegevens beschikbaar. Voor het juist uitvoeren van het akoestisch onderzoek horen wij graag of deze gegevens overeen komen met de te verwachten intensiteiten.

Graag horen we of er bovendien nog opmerkingen m.b.t. de gegevens zijn.

Alvast bedankt!

Geachte heer/mevrouw,

Van Broek in Waterland zijn geen formele verkeersgegevens bekend. Alles straten binnen de bebouwde kom zijn aangewezen als 30 km zone. De verharding bestaat uit straatklinkers, zowel gebakken als beton.

Er zijn rotondes of verkeerslichten aanwezig.

Voor de goede orde geven wij aan dat de N247 die Broek in Waterland passeert in beheer en onderhoud is van de Provincie Noord-Holland.

Via de site van de Provincie kunt u deze zelf inzien.

Er staan de komende periode geen grote herinrichtingsplannen gepland.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Verkeer & Vervoer



Goedemorgen

Ter aanvulling op de reactie: het huidige asfaltmengsel op dit deel van de N247 is een SMA NL8.

Met vriendelijke groet,

Geachte,

In het kader van een akoestisch onderzoek voor bestemmingsplan Broek in Waterland 2018 zijn wij op zoek naar enkele verkeersgegevens.

Het gebied is via navolgende link te bekijken:

<http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/bestemmingsplannen?planidn=NL.IMRO.0852.BPKBR018-vo01>

De N247 is in beheer van provincie Noord-Holland. Graag ontvangen wij dan ook de volgende wegverkeersgegevens:

- maximum snelheid; Op de hele N247 binnen de gemeente Waterland is de snelheid 80km/h muv binnen de bebouwde kom van Broek in Waterland. Daar is de snelheid 50km/h
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.); Op alle kruispunten staat een VRI, muv Kruisweg, Overlekgouw en de aansluitingen binnen de kern van Broek in Waterland. Op het kruispunt met de Zeddeweg ligt een rotonde
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; <https://noordholland.databank.nl/jive>
- etmaalintensiteiten; <https://noordholland.databank.nl/jive>
- wegdektype; Er ligt standaard asfalt op de gehele N247 binnen Waterland
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027). Wij gaan in onze modellen uit van een groei van 1% per jaar.

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst. Vanaf 2020 is een grote reconstructie voorzien voor vrijwel de gehele N247. Het PIP daarvoor is nu (iom Waterland) in voorbereiding.

Percentage 2016 - Telvakken verkeersintensiteit				
	Ongelede vrachtauto [%]	Vrachtwagen [%]	Motorrijtuig, Scooter, Personenauto's [%]	Gelede vrachtauto [%]
N247 - N235 Kanaaldijk - Eilandweg	14,9	19,7	80,3	4,8
N247 - Eilandweg - Bernhardlaan	14,9	19,7	80,3	4,8

Provinciale wegen

N247 (ten noorden van Eilandweg)

meetjaar		toetsjaar
2016	ophoog%	2028
etm.int.	1	etm.int.
19261		21704

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,46	3,40	1,11
middel	80,3	80,3	80,3
zwaar	14,9	14,9	14,9
	4,8	4,8	4,8

N247 (ten zuiden van Eilandweg)

meetjaar		toetsjaar
2016	ophoog%	2028
etm.int.	1	etm.int.
20492		23091

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,46	3,40	1,11
middel	80,3	80,3	80,3
zwaar	14,9	14,9	14,9
	4,8	4,8	4,8

Gemeentelijke buitenstedelijke wegen

Keerngouw (telgeg)

meetjaar 2014	ophoog%	toetsjaar 2028
etm.int. 161		etm.int. 185

	% dag	% avond	% nacht
licht	7,41	2,01	0,39
middel	96,10	96,10	96,10
zwaar	1,90	1,90	1,90
	2,00	2,00	2,00

Middenweg (telgeg)

meetjaar 2014	ophoog%	toetsjaar 2028
etm.int. 468		etm.int. 538

	% dag	% avond	% nacht
licht	7,30	2,03	0,53
middel	95,60	95,60	95,60
zwaar	2,90	2,90	2,90
	1,50	1,50	1,50

Galggouw (telgeg)

meetjaar		toetsjaar
2014	ophoog%	2028
etm.int.	1	etm.int.
531		610

	% dag	% avond	% nacht
licht	7,04	2,78	0,54
middel	97,20	97,20	97,20
zwaar	1,70	1,70	1,70
	1,10	1,10	1,10

Burgemeester Peereboomweg (telgeg)

meetjaar		toetsjaar
2017	ophoog%	2028
etm.int.	1	etm.int.
1140		1272

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,72	3,18	0,83
middel	95,40	95,40	95,40
zwaar	2,80	2,80	2,80
	1,80	1,80	1,80

Gemeentelijke binnenstedelijke wegen

Broekermoordijk (telgeg)

meetjaar		toetsjaar
2014	ophoog%	2028
etm.int.	1	etm.int.
423		486

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,84	2,54	0,98
middel	97,70	97,70	97,70
zwaar	1,50	1,50	1,50
	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa [v2]

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa [v2]
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 28-7-2017
Laatst ingezien door	LT op 17-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaaai [v2]

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Broekergouw	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Broekermeerdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burgemeester Peereboomweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Drs. J. van Disweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Eilandweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Galggouw	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Keerngouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Middenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: wegverkeerslawaa [v2]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Broekergouw	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	610,00	7,04
w02	Broekermeerdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	486,00	6,84
w03.50	Burgemeester Peereboomweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1272,00	6,72
w03.60	Burgemeester Peereboomweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1272,00	6,72
w04	Drs. J. van Disweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	185,00	7,41
w05	Eilandweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2000,00	6,72
w06	Galgouw	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	610,00	7,04
w07.50	Keerngouw	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	185,00	7,41
w07.80	Keerngouw	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	185,00	7,41
w08.50	Middenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	538,00	7,30
w08.60	Middenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	538,00	7,30
w09.50	N247 (ten noorden van Eilandweg)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	21704,00	6,46
w09.50	N247 (ten zuiden van Eilandweg)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	23091,00	6,46
w09.80	N247 (ten noorden van Eilandweg)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	21704,00	6,46
w09.80	N247 (ten zuiden van Eilandweg)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	23091,00	6,46

Model: wegverkeerslawaaai [v2]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	2,78	0,54	97,20	97,20	97,20	1,70	1,70	1,70	1,10	1,10	1,10	False	1,5
w02	2,54	0,98	97,70	97,70	97,70	1,50	1,50	1,50	0,80	0,80	0,80	False	1,5
w03.50	3,18	0,83	95,40	95,40	95,40	2,80	2,80	2,80	1,80	1,80	1,80	False	1,5
w03.60	3,18	0,83	95,40	95,40	95,40	2,80	2,80	2,80	1,80	1,80	1,80	False	1,5
w04	2,01	0,39	96,10	96,10	96,10	1,90	1,90	1,90	2,00	2,00	2,00	False	1,5
w05	3,18	0,83	95,60	95,60	95,60	2,90	2,90	2,90	1,50	1,50	1,50	False	1,5
w06	2,78	0,54	97,20	97,20	97,20	1,70	1,70	1,70	1,10	1,10	1,10	False	1,5
w07.50	2,01	0,39	96,10	96,10	96,10	1,90	1,90	1,90	2,00	2,00	2,00	False	1,5
w07.80	2,01	0,39	96,10	96,10	96,10	1,90	1,90	1,90	2,00	2,00	2,00	False	1,5
w08.50	2,03	0,53	95,60	95,60	95,60	2,90	2,90	2,90	1,50	1,50	1,50	False	1,5
w08.60	2,03	0,53	95,60	95,60	95,60	2,90	2,90	2,90	1,50	1,50	1,50	False	1,5
w09.50	3,40	1,11	80,30	80,30	80,30	14,90	14,90	14,90	4,80	4,80	4,80	False	1,5
w09.50	3,40	1,11	80,30	80,30	80,30	14,90	14,90	14,90	4,80	4,80	4,80	False	1,5
w09.80	3,40	1,11	80,30	80,30	80,30	14,90	14,90	14,90	4,80	4,80	4,80	False	1,5
w09.80	3,40	1,11	80,30	80,30	80,30	14,90	14,90	14,90	4,80	4,80	4,80	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid	grid bestemmingsplan 5x5m	4,50	-1,14	5	5

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem plangebied wonen	0,50
b02	bodem plangebied wonen	0,50
b03	bodem plangebied wonen	0,50
b04	bodem plangebied wonen	0,50
b05	bodem plangebied wonen	0,50
b06	bodem plangebied wonen	0,50
b07	bodem plangebied wonen	0,50
b08	bodem plangebied wonen	0,50
b09	bodem plangebied wonen	0,50
b10	bodem plangebied wonen	0,50
b11	bodem plangebied wonen	0,50
b12	bodem plangebied wonen	0,50
b13	bodem plangebied wonen	0,50
b14	bodem plangebied wonen	0,50
b15	bodem plangebied wonen	0,50
b16	bodem water	0,00
b17	bodemverharding	0,00
b18	bodemverharding	0,00
b19	bodemverharding	0,00
b20	bodemverharding	0,00
b21	bodemverharding	0,00
b22	bodemverharding	0,00
b23	bodemverharding	0,00
b24	bodemverharding	0,00
b25	bodemverharding	0,00
b26	bodemverharding	0,00
b27	bodemverharding	0,00
b28	bodemverharding	0,00
b29	bodemverharding	0,00
b30	bodemverharding	0,00
b31	bodemverharding	0,00
b32	bodemverharding	0,00
b33	bodemverharding	0,00
b34	bodemverharding	0,00
b35	bodemverharding	0,00
b36	bodemverharding	0,00
b37	bodemverharding	0,00
b38	bodemverharding	0,00
b39	bodemverharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	15,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw gb002	11,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw gb003	11,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw gb004	11,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	11,00	-1,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	11,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	11,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	11,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	11,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	11,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	10,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	10,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	9,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	9,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	9,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1705/048/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	9,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	9,00	-1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	9,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	9,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	9,00	-3,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	9,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw gb125	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw gb126	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw gb127	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw gb128	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	gebouw gb129	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	gebouw gb130	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	gebouw gb131	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	gebouw gb132	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	gebouw gb133	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	gebouw gb134	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	gebouw gb135	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	gebouw gb136	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb137	gebouw gb137	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	gebouw gb138	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	gebouw gb139	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	gebouw gb140	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	gebouw gb141	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	gebouw gb142	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	gebouw gb143	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	gebouw gb144	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1705/048/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	gebouw gb146	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	gebouw gb147	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	gebouw gb148	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	gebouw gb149	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	gebouw gb150	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	gebouw gb151	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	gebouw gb152	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	gebouw gb153	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	gebouw gb154	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	gebouw gb155	9,00	-1,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	gebouw gb156	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	gebouw gb157	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	gebouw gb158	9,00	-1,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	gebouw gb159	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	gebouw gb160	9,00	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	gebouw gb161	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	gebouw gb162	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	gebouw gb163	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	gebouw gb164	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	gebouw gb165	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	gebouw gb166	9,00	-2,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	gebouw gb167	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	gebouw gb168	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	gebouw gb169	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	gebouw gb170	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	gebouw gb171	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	gebouw gb172	9,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	gebouw gb173	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	gebouw gb174	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	gebouw gb175	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	gebouw gb176	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	gebouw gb177	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	gebouw gb178	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	gebouw gb179	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	gebouw gb180	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	gebouw gb181	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	gebouw gb182	9,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	gebouw gb183	9,00	-1,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	gebouw gb184	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	gebouw gb185	9,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	gebouw gb186	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	gebouw gb187	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	gebouw gb188	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	gebouw gb189	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	gebouw gb190	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	gebouw gb191	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	gebouw gb192	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	gebouw gb193	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	gebouw gb194	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	gebouw gb195	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	gebouw gb196	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	gebouw gb197	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	gebouw gb198	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	gebouw gb199	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	gebouw gb200	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	gebouw gb201	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	gebouw gb202	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	gebouw gb203	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	gebouw gb204	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb205	gebouw gb205	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	gebouw gb206	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	gebouw gb207	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	gebouw gb208	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	gebouw gb209	9,00	-2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb210	gebouw gb210	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb211	gebouw gb211	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb212	gebouw gb212	9,00	-2,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb213	gebouw gb213	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb214	gebouw gb214	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb215	gebouw gb215	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb216	gebouw gb216	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb218	gebouw gb218	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb219	gebouw gb219	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb220	gebouw gb220	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb221	gebouw gb221	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb222	gebouw gb222	9,00	-2,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb223	gebouw gb223	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb224	gebouw gb224	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb225	gebouw gb225	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb226	gebouw gb226	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb227	gebouw gb227	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb228	gebouw gb228	9,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb229	gebouw gb229	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb230	gebouw gb230	9,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb231	gebouw gb231	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb232	gebouw gb232	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb233	gebouw gb233	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb234	gebouw gb234	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb235	gebouw gb235	9,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb236	gebouw gb236	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb237	gebouw gb237	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb238	gebouw gb238	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb239	gebouw gb239	9,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb240	gebouw gb240	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb241	gebouw gb241	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb242	gebouw gb242	8,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb243	gebouw gb243	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb244	gebouw gb244	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb245	gebouw gb245	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb246	gebouw gb246	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb247	gebouw gb247	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb248	gebouw gb248	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb249	gebouw gb249	8,00	-2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb250	gebouw gb250	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb251	gebouw gb251	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb252	gebouw gb252	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb253	gebouw gb253	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb254	gebouw gb254	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb255	gebouw gb255	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb256	gebouw gb256	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb257	gebouw gb257	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb258	gebouw gb258	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb259	gebouw gb259	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb260	gebouw gb260	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb261	gebouw gb261	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb262	gebouw gb262	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb263	gebouw gb263	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb264	gebouw gb264	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb265	gebouw gb265	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb266	gebouw gb266	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb267	gebouw gb267	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb268	gebouw gb268	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb269	gebouw gb269	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb270	gebouw gb270	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb271	gebouw gb271	8,00	-1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb272	gebouw gb272	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb273	gebouw gb273	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb274	gebouw gb274	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb275	gebouw gb275	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb276	gebouw gb276	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb277	gebouw gb277	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb278	gebouw gb278	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb279	gebouw gb279	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb280	gebouw gb280	8,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb281	gebouw gb281	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb282	gebouw gb282	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb283	gebouw gb283	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb284	gebouw gb284	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb285	gebouw gb285	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb286	gebouw gb286	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb287	gebouw gb287	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb288	gebouw gb288	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1705/048/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb290	gebouw gb290	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb291	gebouw gb291	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb292	gebouw gb292	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb293	gebouw gb293	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb294	gebouw gb294	8,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb295	gebouw gb295	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb296	gebouw gb296	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb297	gebouw gb297	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb298	gebouw gb298	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb299	gebouw gb299	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb300	gebouw gb300	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb301	gebouw gb301	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb302	gebouw gb302	8,00	-1,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb303	gebouw gb303	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb304	gebouw gb304	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb305	gebouw gb305	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb306	gebouw gb306	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb307	gebouw gb307	8,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb308	gebouw gb308	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb309	gebouw gb309	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb310	gebouw gb310	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb311	gebouw gb311	8,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb312	gebouw gb312	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb313	gebouw gb313	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb314	gebouw gb314	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb315	gebouw gb315	8,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb316	gebouw gb316	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb317	gebouw gb317	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb318	gebouw gb318	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb319	gebouw gb319	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb320	gebouw gb320	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb321	gebouw gb321	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb322	gebouw gb322	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb323	gebouw gb323	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb324	gebouw gb324	8,00	-1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb325	gebouw gb325	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb326	gebouw gb326	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb327	gebouw gb327	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb328	gebouw gb328	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb329	gebouw gb329	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb330	gebouw gb330	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb331	gebouw gb331	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb332	gebouw gb332	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb333	gebouw gb333	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb334	gebouw gb334	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb335	gebouw gb335	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb336	gebouw gb336	8,00	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb337	gebouw gb337	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb338	gebouw gb338	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb339	gebouw gb339	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb340	gebouw gb340	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb341	gebouw gb341	8,00	-2,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb342	gebouw gb342	8,00	-1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb343	gebouw gb343	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb344	gebouw gb344	8,00	-2,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb345	gebouw gb345	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb346	gebouw gb346	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb347	gebouw gb347	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb348	gebouw gb348	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb349	gebouw gb349	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb350	gebouw gb350	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb351	gebouw gb351	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb352	gebouw gb352	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb353	gebouw gb353	8,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb354	gebouw gb354	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb355	gebouw gb355	8,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb356	gebouw gb356	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb357	gebouw gb357	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb358	gebouw gb358	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb359	gebouw gb359	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb360	gebouw gb360	8,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb362	gebouw gb362	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb363	gebouw gb363	7,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb364	gebouw gb364	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb365	gebouw gb365	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb366	gebouw gb366	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb367	gebouw gb367	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb368	gebouw gb368	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb369	gebouw gb369	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb370	gebouw gb370	7,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb371	gebouw gb371	7,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb372	gebouw gb372	7,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb373	gebouw gb373	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb374	gebouw gb374	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb375	gebouw gb375	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb376	gebouw gb376	7,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb377	gebouw gb377	7,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb378	gebouw gb378	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb379	gebouw gb379	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb380	gebouw gb380	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb381	gebouw gb381	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb382	gebouw gb382	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb383	gebouw gb383	7,00	-1,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb384	gebouw gb384	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb385	gebouw gb385	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb386	gebouw gb386	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb387	gebouw gb387	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb388	gebouw gb388	7,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb389	gebouw gb389	7,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb390	gebouw gb390	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb391	gebouw gb391	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb392	gebouw gb392	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb393	gebouw gb393	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb394	gebouw gb394	7,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb395	gebouw gb395	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb396	gebouw gb396	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb397	gebouw gb397	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb398	gebouw gb398	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb399	gebouw gb399	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb400	gebouw gb400	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb401	gebouw gb401	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb402	gebouw gb402	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb403	gebouw gb403	7,00	-1,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb404	gebouw gb404	7,00	-1,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb405	gebouw gb405	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb406	gebouw gb406	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb407	gebouw gb407	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb408	gebouw gb408	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb409	gebouw gb409	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb410	gebouw gb410	7,00	-1,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb411	gebouw gb411	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb412	gebouw gb412	7,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb413	gebouw gb413	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb414	gebouw gb414	7,00	-1,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb415	gebouw gb415	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb416	gebouw gb416	7,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb417	gebouw gb417	7,00	-3,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb418	gebouw gb418	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb419	gebouw gb419	7,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb420	gebouw gb420	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb421	gebouw gb421	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb422	gebouw gb422	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb423	gebouw gb423	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb424	gebouw gb424	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb425	gebouw gb425	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb426	gebouw gb426	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb427	gebouw gb427	7,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb428	gebouw gb428	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb429	gebouw gb429	7,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb430	gebouw gb430	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb431	gebouw gb431	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb432	gebouw gb432	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb434	gebouw gb434	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb435	gebouw gb435	7,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb436	gebouw gb436	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb437	gebouw gb437	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb438	gebouw gb438	6,00	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb439	gebouw gb439	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb440	gebouw gb440	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb441	gebouw gb441	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb442	gebouw gb442	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb443	gebouw gb443	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb444	gebouw gb444	6,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb445	gebouw gb445	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb446	gebouw gb446	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb447	gebouw gb447	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb448	gebouw gb448	6,00	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb449	gebouw gb449	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb450	gebouw gb450	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb451	gebouw gb451	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb452	gebouw gb452	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb453	gebouw gb453	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb454	gebouw gb454	6,00	-1,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb455	gebouw gb455	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb456	gebouw gb456	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb457	gebouw gb457	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb458	gebouw gb458	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb459	gebouw gb459	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb460	gebouw gb460	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb461	gebouw gb461	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb462	gebouw gb462	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb463	gebouw gb463	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb464	gebouw gb464	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb465	gebouw gb465	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb466	gebouw gb466	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb467	gebouw gb467	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb468	gebouw gb468	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb469	gebouw gb469	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb470	gebouw gb470	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb471	gebouw gb471	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb472	gebouw gb472	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb473	gebouw gb473	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb474	gebouw gb474	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb475	gebouw gb475	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb476	gebouw gb476	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb477	gebouw gb477	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb478	gebouw gb478	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb479	gebouw gb479	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb480	gebouw gb480	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb481	gebouw gb481	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb482	gebouw gb482	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb483	gebouw gb483	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb484	gebouw gb484	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb485	gebouw gb485	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb486	gebouw gb486	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb487	gebouw gb487	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb488	gebouw gb488	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb489	gebouw gb489	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb490	gebouw gb490	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb491	gebouw gb491	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb492	gebouw gb492	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb493	gebouw gb493	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb494	gebouw gb494	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb495	gebouw gb495	6,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb496	gebouw gb496	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb497	gebouw gb497	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb498	gebouw gb498	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb499	gebouw gb499	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb500	gebouw gb500	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb501	gebouw gb501	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb502	gebouw gb502	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb503	gebouw gb503	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb504	gebouw gb504	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb506	gebouw gb506	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb507	gebouw gb507	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb508	gebouw gb508	6,00	-0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb509	gebouw gb509	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb510	gebouw gb510	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb511	gebouw gb511	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb512	gebouw gb512	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb513	gebouw gb513	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb514	gebouw gb514	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb515	gebouw gb515	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb516	gebouw gb516	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb517	gebouw gb517	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb518	gebouw gb518	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb519	gebouw gb519	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb520	gebouw gb520	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb521	gebouw gb521	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb522	gebouw gb522	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb523	gebouw gb523	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb524	gebouw gb524	6,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb525	gebouw gb525	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb526	gebouw gb526	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb527	gebouw gb527	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb528	gebouw gb528	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb529	gebouw gb529	6,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb530	gebouw gb530	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb531	gebouw gb531	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb532	gebouw gb532	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb533	gebouw gb533	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb534	gebouw gb534	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb535	gebouw gb535	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb536	gebouw gb536	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb537	gebouw gb537	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb538	gebouw gb538	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb539	gebouw gb539	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb540	gebouw gb540	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb541	gebouw gb541	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb542	gebouw gb542	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb543	gebouw gb543	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb544	gebouw gb544	6,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb545	gebouw gb545	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb546	gebouw gb546	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb547	gebouw gb547	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb548	gebouw gb548	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb549	gebouw gb549	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb550	gebouw gb550	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb551	gebouw gb551	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb552	gebouw gb552	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb553	gebouw gb553	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb554	gebouw gb554	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb555	gebouw gb555	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb556	gebouw gb556	6,00	-1,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb557	gebouw gb557	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb558	gebouw gb558	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb559	gebouw gb559	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb560	gebouw gb560	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb561	gebouw gb561	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb562	gebouw gb562	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb563	gebouw gb563	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb564	gebouw gb564	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb565	gebouw gb565	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb566	gebouw gb566	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb567	gebouw gb567	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb568	gebouw gb568	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb569	gebouw gb569	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb570	gebouw gb570	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb571	gebouw gb571	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb572	gebouw gb572	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb573	gebouw gb573	6,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb574	gebouw gb574	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb575	gebouw gb575	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb576	gebouw gb576	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb577	gebouw gb577	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb578	gebouw gb578	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb579	gebouw gb579	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb580	gebouw gb580	6,00	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb581	gebouw gb581	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb582	gebouw gb582	6,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb583	gebouw gb583	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb584	gebouw gb584	6,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb585	gebouw gb585	6,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb586	gebouw gb586	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb587	gebouw gb587	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb588	gebouw gb588	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb589	gebouw gb589	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb590	gebouw gb590	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb591	gebouw gb591	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb592	gebouw gb592	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb593	gebouw gb593	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb594	gebouw gb594	6,00	-1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb595	gebouw gb595	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb596	gebouw gb596	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb597	gebouw gb597	6,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb598	gebouw gb598	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb599	gebouw gb599	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb600	gebouw gb600	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb601	gebouw gb601	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb602	gebouw gb602	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb603	gebouw gb603	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb604	gebouw gb604	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb605	gebouw gb605	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb606	gebouw gb606	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb607	gebouw gb607	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb608	gebouw gb608	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb609	gebouw gb609	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb610	gebouw gb610	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb611	gebouw gb611	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb612	gebouw gb612	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb613	gebouw gb613	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb614	gebouw gb614	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb615	gebouw gb615	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb616	gebouw gb616	6,00	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb617	gebouw gb617	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb618	gebouw gb618	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb619	gebouw gb619	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb620	gebouw gb620	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb621	gebouw gb621	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb622	gebouw gb622	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb623	gebouw gb623	6,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb624	gebouw gb624	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb625	gebouw gb625	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb626	gebouw gb626	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb627	gebouw gb627	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb628	gebouw gb628	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb629	gebouw gb629	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb630	gebouw gb630	6,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb631	gebouw gb631	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb632	gebouw gb632	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb633	gebouw gb633	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb634	gebouw gb634	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb635	gebouw gb635	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb636	gebouw gb636	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb637	gebouw gb637	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb638	gebouw gb638	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb639	gebouw gb639	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb640	gebouw gb640	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb641	gebouw gb641	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb642	gebouw gb642	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb643	gebouw gb643	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb644	gebouw gb644	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb645	gebouw gb645	6,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb646	gebouw gb646	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb647	gebouw gb647	6,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb648	gebouw gb648	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1705/048/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb649	gebouw gb649	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb650	gebouw gb650	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb651	gebouw gb651	6,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb652	gebouw gb652	5,00	-1,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb653	gebouw gb653	5,00	-3,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb654	gebouw gb654	5,00	-4,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb655	gebouw gb655	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb656	gebouw gb656	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb657	gebouw gb657	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb658	gebouw gb658	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb659	gebouw gb659	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb660	gebouw gb660	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb661	gebouw gb661	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb662	gebouw gb662	4,00	-0,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb663	gebouw gb663	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb664	gebouw gb664	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb665	gebouw gb665	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb666	gebouw gb666	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb667	gebouw gb667	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb668	gebouw gb668	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb669	gebouw gb669	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb670	gebouw gb670	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb671	gebouw gb671	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb672	gebouw gb672	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb673	gebouw gb673	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb674	gebouw gb674	4,00	-1,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb675	gebouw gb675	4,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb676	gebouw gb676	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb677	gebouw gb677	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb678	gebouw gb678	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb679	gebouw gb679	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb680	gebouw gb680	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb681	gebouw gb681	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb682	gebouw gb682	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb683	gebouw gb683	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb684	gebouw gb684	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb685	gebouw gb685	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb686	gebouw gb686	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb687	gebouw gb687	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb688	gebouw gb688	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb689	gebouw gb689	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb690	gebouw gb690	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb691	gebouw gb691	4,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb692	gebouw gb692	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb693	gebouw gb693	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb694	gebouw gb694	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb695	gebouw gb695	4,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb696	gebouw gb696	4,00	-1,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb697	gebouw gb697	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb698	gebouw gb698	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb699	gebouw gb699	4,00	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb700	gebouw gb700	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb701	gebouw gb701	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb702	gebouw gb702	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb703	gebouw gb703	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb704	gebouw gb704	4,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb705	gebouw gb705	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb706	gebouw gb706	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb707	gebouw gb707	4,00	-1,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb708	gebouw gb708	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb709	gebouw gb709	4,00	-1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb710	gebouw gb710	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb711	gebouw gb711	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb712	gebouw gb712	4,00	-1,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb713	gebouw gb713	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb714	gebouw gb714	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb715	gebouw gb715	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb716	gebouw gb716	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb717	gebouw gb717	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb718	gebouw gb718	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb719	gebouw gb719	4,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb720	gebouw gb720	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1705/048/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb721	gebouw gb721	4,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb722	gebouw gb722	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb723	gebouw gb723	4,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb724	gebouw gb724	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb725	gebouw gb725	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb726	gebouw gb726	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb727	gebouw gb727	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb728	gebouw gb728	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb729	gebouw gb729	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb730	gebouw gb730	4,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb731	gebouw gb731	4,00	-1,35	Relatief	0 dB	False	0,80
gb732	gebouw gb732	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb733	gebouw gb733	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb734	gebouw gb734	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb735	gebouw gb735	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb736	gebouw gb736	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb737	gebouw gb737	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb738	gebouw gb738	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb739	gebouw gb739	4,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb740	gebouw gb740	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb741	gebouw gb741	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb742	gebouw gb742	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb743	gebouw gb743	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb744	gebouw gb744	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb745	gebouw gb745	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb746	gebouw gb746	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb747	gebouw gb747	3,00	-3,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb748	gebouw gb748	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb749	gebouw gb749	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb750	gebouw gb750	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb751	gebouw gb751	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb752	gebouw gb752	3,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb753	gebouw gb753	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb754	gebouw gb754	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb755	gebouw gb755	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb756	gebouw gb756	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb757	gebouw gb757	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb758	gebouw gb758	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb759	gebouw gb759	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb760	gebouw gb760	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb761	gebouw gb761	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb762	gebouw gb762	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb763	gebouw gb763	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb764	gebouw gb764	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb765	gebouw gb765	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb766	gebouw gb766	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb767	gebouw gb767	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb768	gebouw gb768	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb769	gebouw gb769	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb770	gebouw gb770	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb771	gebouw gb771	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb772	gebouw gb772	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb773	gebouw gb773	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb774	gebouw gb774	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb775	gebouw gb775	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb776	gebouw gb776	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb777	gebouw gb777	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb778	gebouw gb778	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb779	gebouw gb779	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb780	gebouw gb780	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb781	gebouw gb781	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb782	gebouw gb782	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb783	gebouw gb783	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb784	gebouw gb784	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb785	gebouw gb785	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb786	gebouw gb786	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb787	gebouw gb787	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb788	gebouw gb788	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb789	gebouw gb789	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb790	gebouw gb790	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb791	gebouw gb791	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb792	gebouw gb792	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1705/048/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb793	gebouw gb793	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb794	gebouw gb794	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb795	gebouw gb795	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb796	gebouw gb796	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb797	gebouw gb797	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb798	gebouw gb798	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb799	gebouw gb799	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb800	gebouw gb800	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb801	gebouw gb801	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb802	gebouw gb802	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb803	gebouw gb803	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb804	gebouw gb804	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb805	gebouw gb805	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb806	gebouw gb806	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb807	gebouw gb807	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb808	gebouw gb808	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb809	gebouw gb809	3,00	-1,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb810	gebouw gb810	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb811	gebouw gb811	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb812	gebouw gb812	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb813	gebouw gb813	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb814	gebouw gb814	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb815	gebouw gb815	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb816	gebouw gb816	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb817	gebouw gb817	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb818	gebouw gb818	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb819	gebouw gb819	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb820	gebouw gb820	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb821	gebouw gb821	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb822	gebouw gb822	3,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb823	gebouw gb823	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb824	gebouw gb824	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb825	gebouw gb825	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb826	gebouw gb826	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb827	gebouw gb827	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb828	gebouw gb828	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb829	gebouw gb829	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb830	gebouw gb830	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb831	gebouw gb831	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb832	gebouw gb832	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb833	gebouw gb833	3,00	-2,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb834	gebouw gb834	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb835	gebouw gb835	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb836	gebouw gb836	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb837	gebouw gb837	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb838	gebouw gb838	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb839	gebouw gb839	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb840	gebouw gb840	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb841	gebouw gb841	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb842	gebouw gb842	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb843	gebouw gb843	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb844	gebouw gb844	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb845	gebouw gb845	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb846	gebouw gb846	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb847	gebouw gb847	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb848	gebouw gb848	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb849	gebouw gb849	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb850	gebouw gb850	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb851	gebouw gb851	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb852	gebouw gb852	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb853	gebouw gb853	3,00	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb854	gebouw gb854	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb855	gebouw gb855	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb856	gebouw gb856	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb857	gebouw gb857	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb858	gebouw gb858	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb859	gebouw gb859	3,00	-1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb860	gebouw gb860	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb861	gebouw gb861	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb862	gebouw gb862	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb863	gebouw gb863	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb864	gebouw gb864	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1705/048/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb865	gebouw gb865	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb866	gebouw gb866	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb867	gebouw gb867	3,00	-3,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb868	gebouw gb868	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb869	gebouw gb869	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb870	gebouw gb870	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb871	gebouw gb871	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb872	gebouw gb872	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb873	gebouw gb873	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb874	gebouw gb874	3,00	-2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb875	gebouw gb875	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb876	gebouw gb876	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb877	gebouw gb877	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb878	gebouw gb878	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb879	gebouw gb879	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb880	gebouw gb880	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb881	gebouw gb881	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb882	gebouw gb882	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb883	gebouw gb883	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb884	gebouw gb884	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb885	gebouw gb885	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb886	gebouw gb886	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb887	gebouw gb887	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb888	gebouw gb888	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb889	gebouw gb889	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb890	gebouw gb890	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb891	gebouw gb891	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb892	gebouw gb892	3,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb893	gebouw gb893	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb894	gebouw gb894	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb895	gebouw gb895	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb896	gebouw gb896	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb897	gebouw gb897	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb898	gebouw gb898	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb899	gebouw gb899	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb900	gebouw gb900	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb901	gebouw gb901	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb902	gebouw gb902	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb903	gebouw gb903	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb904	gebouw gb904	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb905	gebouw gb905	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb906	gebouw gb906	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb907	gebouw gb907	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb908	gebouw gb908	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb909	gebouw gb909	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb910	gebouw gb910	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb911	gebouw gb911	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb912	gebouw gb912	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb913	gebouw gb913	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb914	gebouw gb914	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb915	gebouw gb915	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb916	gebouw gb916	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb917	gebouw gb917	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb918	gebouw gb918	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb919	gebouw gb919	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb920	gebouw gb920	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb921	gebouw gb921	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb922	gebouw gb922	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb923	gebouw gb923	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb924	gebouw gb924	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb925	gebouw gb925	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb926	gebouw gb926	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb927	gebouw gb927	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb928	gebouw gb928	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb929	gebouw gb929	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb930	gebouw gb930	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb931	gebouw gb931	3,00	-1,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb932	gebouw gb932	3,00	-1,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb933	gebouw gb933	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb934	gebouw gb934	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb935	gebouw gb935	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb936	gebouw gb936	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb937	gebouw gb937	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb938	gebouw gb938	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb939	gebouw gb939	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb940	gebouw gb940	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb941	gebouw gb941	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb942	gebouw gb942	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb943	gebouw gb943	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb944	gebouw gb944	3,00	-3,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb945	gebouw gb945	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb946	gebouw gb946	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb947	gebouw gb947	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb948	gebouw gb948	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb949	gebouw gb949	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb950	gebouw gb950	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb951	gebouw gb951	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb952	gebouw gb952	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb953	gebouw gb953	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb954	gebouw gb954	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb955	gebouw gb955	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb956	gebouw gb956	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb957	gebouw gb957	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb958	gebouw gb958	3,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb959	gebouw gb959	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb960	gebouw gb960	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k1	Kruispunt	1/2

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

d01	
d02	
d03	
d04	
d05	

d06	
d07	
d08	
d09	
d10	

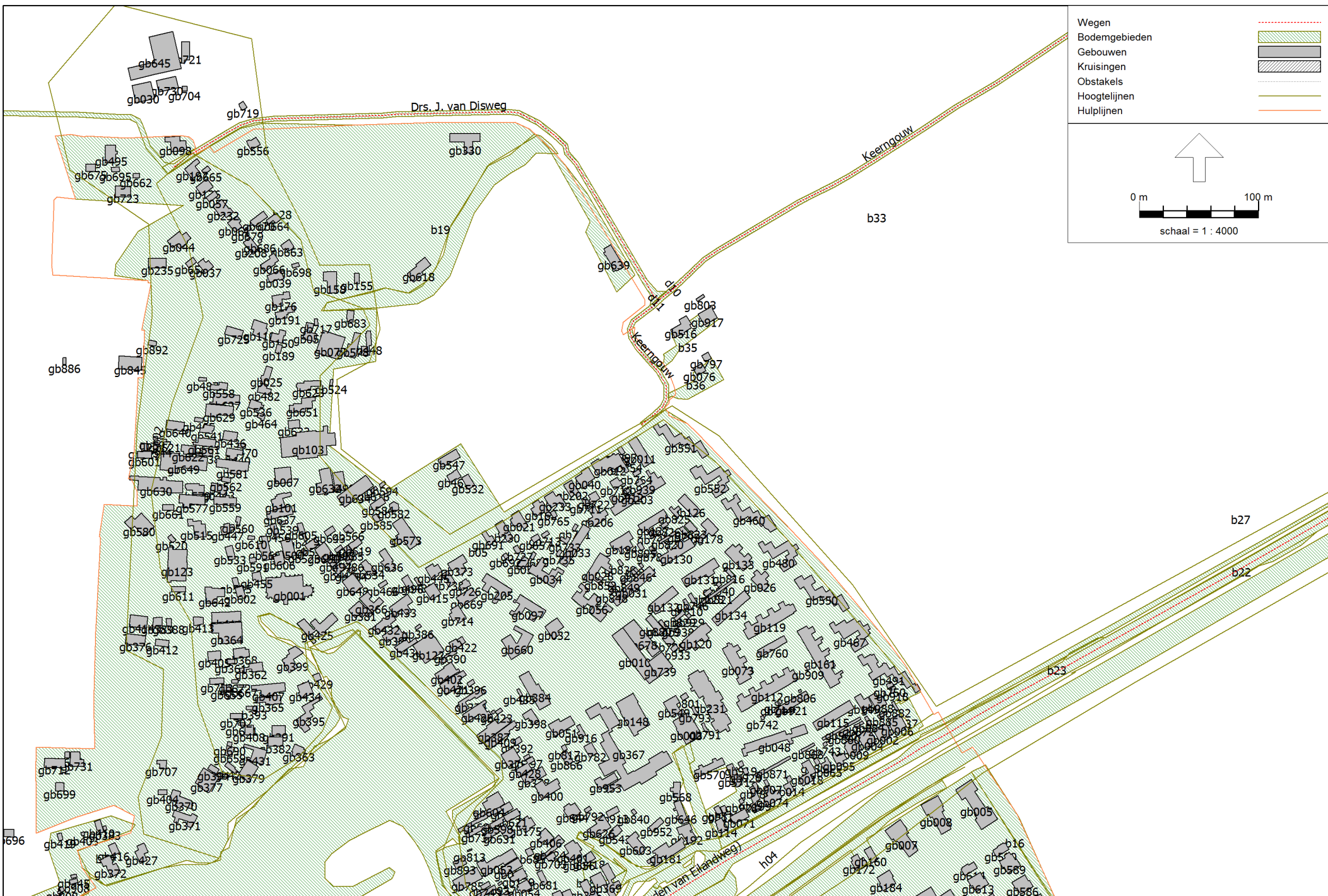
d11	
-----	--

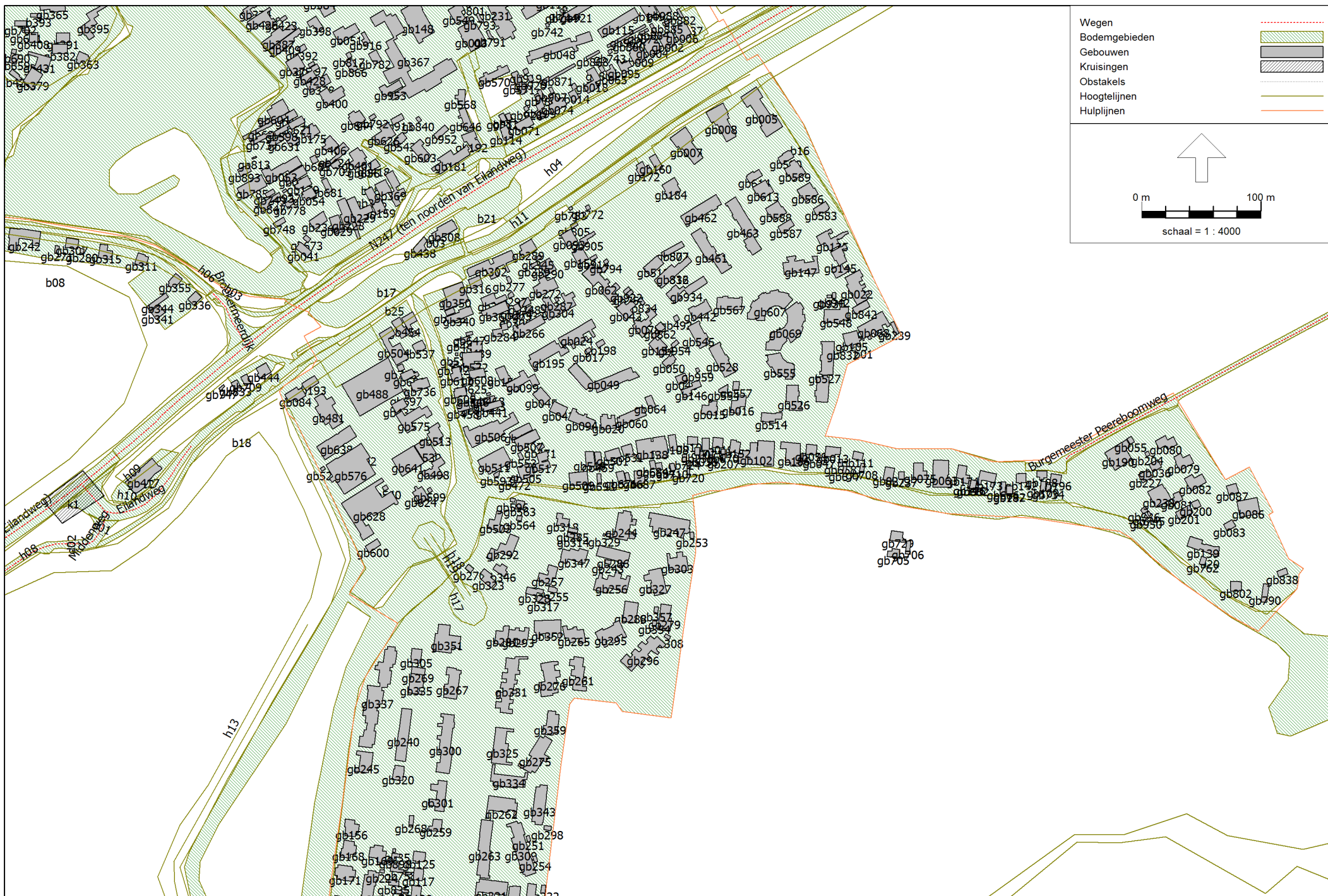
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

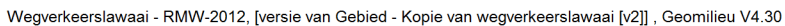
Naam	Omschr.	ISO_H
h01	hoogtelijn h01	-1,50
h02	hoogtelijn h02	-0,80
h03	hoogtelijn h03	--
h04	hoogtelijn h04	--
h05	hoogtelijn h05	--
h06	hoogtelijn h06	-1,00
h07	hoogtelijn h07	-4,50
h08	hoogtelijn h08	--
h09	hoogtelijn h09	--
h10	hoogtelijn h10	--
h11	hoogtelijn h11	-0,40
h12	hoogtelijn h12	-5,00
h13	hoogtelijn h13	-5,00
h14	hoogtelijn h14	-5,00
h15	hoogtelijn h15	-5,00
h16	hoogtelijn h16	-1,50
h17	hoogtelijn h17	-1,50
h18	hoogtelijn h18	--
h19	hoogtelijn h19	--
h20	hoogtelijn h20	-0,40
h21	hoogtelijn h21	-0,40

BIJLAGE 4:









BIJLAGE 5:

