



Opdrachtgever:

Greenfields TAD
t.a.v. de heer C. Mooij
Groene Velden 113-119
8211 BC Lelystad

Contactpersoon: Mevr. A. van Dam
Telefoon: 085-7440838
Mees Ruimte & Milieu

Behandeld door:

J. Vos

Datum 29 mei 2018

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 272/05042018.WvL-v1
Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Zuiderwouder Dorpsstraat 60
Zuiderwoude, gemeente Waterland

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader wegverkeerslawaa	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Verkeerswegen 30 km/u	5
2.3	Grenswaarden verkeerslawaa	5
2.4	Hogere grenswaarde	6
2.5	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.6	Akoestisch relevant jaar	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Wegverkeerslawaa	8
3.3	Omgevingsparameters	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Wegverkeerslawaa	10
4.2	Toetsing	10
4.3	Geluidbelasting - Bouwbesluit	10
5	Conclusie	12
5.1	Wegverkeerslawaa	12

Bijlage 1: Figuren

- Figuur 1: Overzicht plangebied
- Figuur 2: Model verkeersweg
- Figuur 3: Rekenpunten woningen

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaa

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaa

Bijlage 4: Verkeersgegevens

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch prognoseonderzoek is uitgevoerd in opdracht van Greenfields TAD Groene Velden 113-119 te Lelystad. Het onderzoek omvat een bouwplan voor twee woningen aan de Zuiderwouder Dorpsstraat 60 te Zuiderwoude, gemeente Waterland.

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de Zuiderwouder Dorpsstraat (traject 30 km/u), Dijkeinde en Rijperweg. De Zuiderwouder Dorpsstraat heeft een wettelijk snelheidsregime van 30 km/u en valt daarmee buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestisch effect van deze verkeersweg in het onderzoek wel nader beschouwd. Het snelheidsregime op de verkeersweg Dijkeinde en Rijperweg bedraagt 60 km/u en valt binnen het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

Het bouwplan (nieuwe situatie) is gelegen in een binnenstedelijke situatie. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1 plangebied Zuiderwouder Dorpsstraat 60 te Zuiderwoude



Bron: Bing Maps

Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting op de gevels van het bouwplan ten gevolge van wegverkeerslawaai.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaaï beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens (L_{den}) opgenomen.

2 Wettelijk kader wegverkeerslawaaï

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied aan de Zuiderwouder Dorpsstraat is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- *binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Verkeerswegen 30 km/u

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de Zuiderwouder Dorpsstraat waarop een wettelijke snelheidsregime van 30 km/u van toepassing is. Een geluidgevoelige bestemming die gerealiseerd wordt langs een 30 km/u weg wordt niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder, maar wel in kader van een goede ruimtelijke ordening. De geluidbelasting van de 30 km/u weg is berekend ter bepaling van een goed woon- en leefklimaat.

2.3 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 is de maximale grenswaarde in een binnenstedelijke situatie vermeld.

In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden voorkeurswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Binnenstedelijk
Nieuwbouw	48	63

2.4 Hogere grenswaarde

Een geluidgevoelige bestemming die gerealiseerd wordt langs een 30 km/u weg wordt niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. Er is derhalve geen normstelsel aanwezig voor het vaststellen van een hogere grenswaarde. De verkeerswegen Rijperweg en Dijkeinde vallen binnen het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

2.5 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de voorkeurswaarde. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Het wettelijk snelheidsregime op de Zuiderwouder Dorpsstraat bedraagt 30 km/u, waarvoor een aftrek van 5 dB wordt gehanteerd. Het wettelijk snelheidsregime op de verkeerswegen Dijkeinde en Rijperweg bedraagt 60 km/u, waarbij een aftrek wordt gehanteerd van 5 dB.

2.6 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum, zijnde peiljaar 2028. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeersintensiteit (peiljaar 2016) en de onderverdeling van de voertuigcategorieën is aangeleverd door de gemeente Waterland en in bijlage IV weergegeven. De verkeersgegevens van de Rijperweg en Dijkeinde zijn bij het bevoegd gezag niet bekend, derhalve is de verkeersintensiteit van de Zuiderwouder Dorpsstraat ook voor deze verkeerswegen gehanteerd. De gegevens zijn opgenomen in tabel 3.1.

In overleg met het bevoegd gezag is voor de autonome groei een jaarlijkse percentage gehanteerd van 1% tot het akoestisch jaar 2028.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier een bouwplan voor twee woningen aan de Zuiderwouder Dorpsstraat te Zuiderwoude. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Wegverkeerslawaaai

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen op basis van etmaalintensiteiten akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 4.30, dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeerintensiteit is weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens van de betreffende verkeerswegen

Verkeersweg	Etmaal intensiteit	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Type wegdek	Snelheid	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Verkeersgegevens jaar								
Zuiderwouder Dorpsstraat	251	D	7,09	99,18	0,74	0,08	DAB/W9b elementen verharding	30 km/u
		A	2,61	99,30	0,63	0,07		
		N	0,56	98,96	0,94	0,10		
Rijperweg	251	D	7,09	99,18	0,74	0,08	DAB referentie wegdek	60 km/u
		A	2,61	99,30	0,63	0,07		
		N	0,56	98,96	0,94	0,10		
Dijkeinde	251	D	7,09	99,18	0,74	0,08	DAB referentie wegdek	60 km/u
		A	2,61	99,30	0,63	0,07		
		N	0,56	98,96	0,94	0,10		

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);
A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);
N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);
Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;
Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

3.3 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). De standaard bodemfactor van het rekenmodel is ingevoerd als 100% zachte bodem ($B_f=1$). De harde reflecterende bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor 0.0. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd.

De geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen is berekend op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeerslawaaï

Resultaten

De berekende geluidsbelasting per wegvak ter plaatse van de gevel(s) van de woning is in tabel 4.1 weergegeven.

In bijlage 3 is de geluidsbelasting inclusief en exclusief aftrek (5 dB) artikel 110g per wegvak weergegeven. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de gevel(s) van de woning(en).

Tabel 4.1 rekenresultaten (1,5/4,5 m), incl. aftrek art. 110g in L_{den} dB.

Rekenpunt	Zuiderwouder Dorpsstraat	Rijperweg	Dijkeinde		Wegverkeer cumulatie Excl. art. 110g
	H=1,5/4,5m	H=1,5/4,5m	H=1,5/4,5m	Voorkeurs- waarde	
001	28/30	<10/<10	15/16	48	33/35
002	27/29	14/16	<10/<10	48	32/34
003	<10/<10	13/14	<10/<10	48	18/19
004	<10/<10	13/14	<10/<10	48	18/19
005	26/28	<10/<10	<10/<10	48	31/33
006	31/33	<10/<10	13/14	48	36/38

4.2 Toetsing

Wegverkeerslawaaï incl. art 110

Op in tabel 4.1 aangegeven rekenpunten is de geluidbelasting t.g.v. de alle verkeerswegen lager dan de voorkeurswaarde.

4.3 Geluidbelasting - Bouwbesluit

Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de geluidbelasting, exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder, ter plaatse van de gevels bepalend en is het uitgangspunt voor berekening van de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten (keuken, woon- en slaapkamers). In het bouwbesluit is een minimale karakteristieke gevelwering opgenomen van 20 dB. Dit betekent dat tot een gevelbelasting van L_{den} 53 dB (exclusief aftrek art. 110g) de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd.

De berekende cumulatieve geluidbelasting exclusief artikel 110g bedraagt maximaal L_{den} 38 dB en is daarmee lager dan L_{den} 53 dB waarbij op basis van de minimale gevelwering van 20 dB ruimschoots de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaai

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai ter plaatse van gevels van het bouwplan aan de Zuiderwoudere Dorpsstraat 60 te Zuiderwoude berekend. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

De verkeersweg Zuiderwouder Dorpsstraat met een snelheidsregime van 30 km/u valt buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In tabel 4.1 is de berekende geluidbelasting weergegeven welke voor deze verkeersweg maximaal L_{den} 33 dB bedraagt, inclusief aftrek artikel 110g (Wgh). Voor de verkeersweg Rijperweg en Dijkeinde bedraagt de berekende geluidbelasting respectievelijk L_{den} 16 dB en voldoet daarmee ruimschoots aan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Gezien de berekende geluidbelasting is in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake van een goed woon- en leefklimaat. Het toetsingskader van de Wet geluidhinder geeft geen belemmering voor realisatie van de planvorming.

J. Vos Nieuwleusen, 29 mei 2018



Bijlage 1

Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg

Figuur 3: Rekenpunten woningen

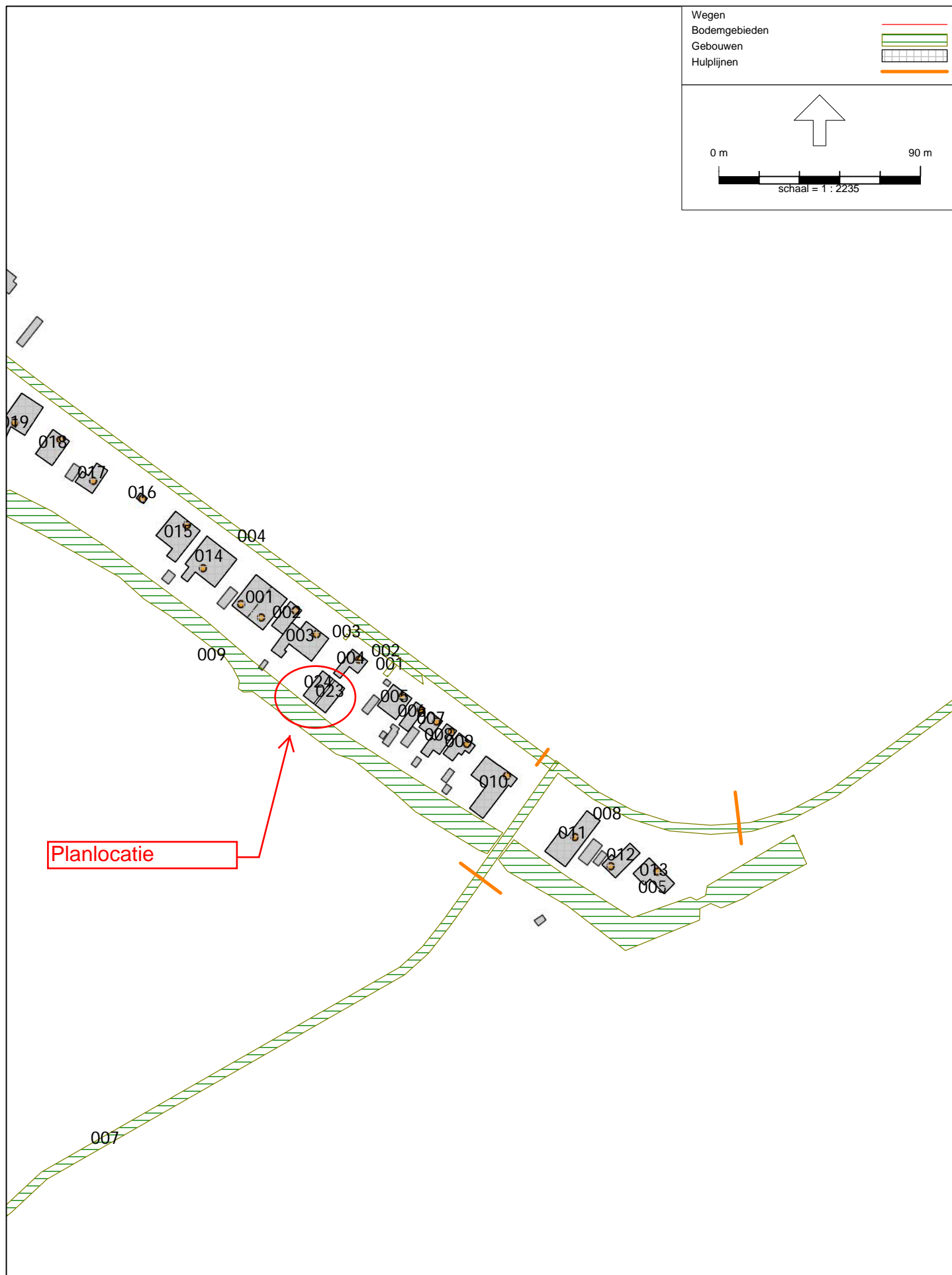
Bijlage 1

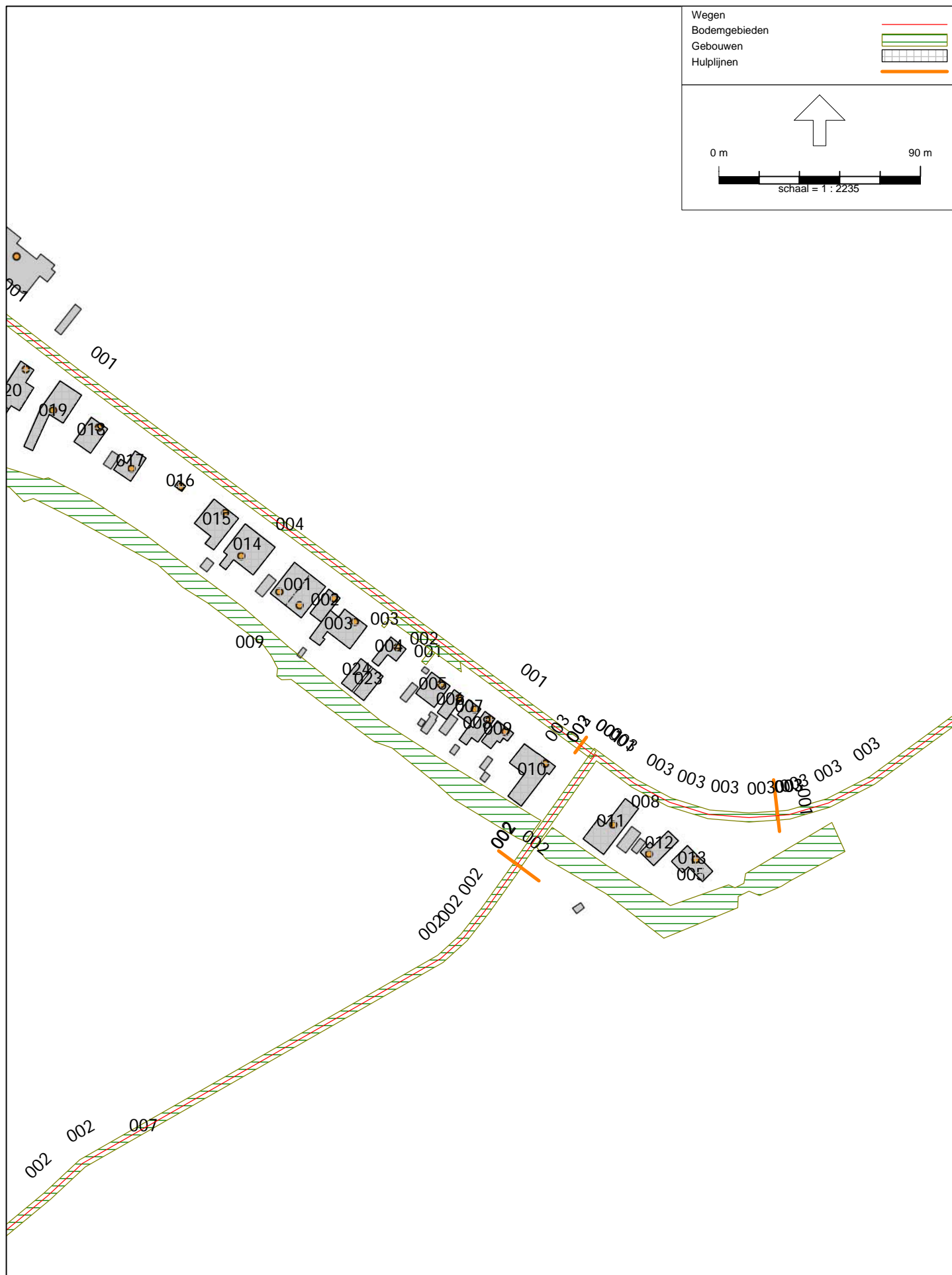
Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg

Figuur 3: Rekenpunten woningen





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V4.30



Zuiderwoude Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens Model info

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 30-5-2018
Laatst ingezien door	Vobru op 30-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens
Art 110g Wgh

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dijkeinde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijperweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuiderwouder Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Parkeerplaatsen	0,00
002	Parkeerplaatsen	0,00
003	Parkeerplaatsen	0,00
004	Zuiderwouder dorpsstraat -- 2,00m (L/R)	0,00
005	harde bodem	0,00
006	Dijkeinde -- 2,00m (L/R)	0,00
007	Dijkeinde -- 2,00m (L/R)	0,00
008	Dijkeinde -- 2,00m (L/R)	0,00
009	harde bodem	0,00

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens
Hulplijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
001	Komgrens	0,00	0,00	Relatief
002	Komgrens	0,00	0,00	Relatief
003	Overgang elementenverharding	0,00	0,00	Relatief

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens
Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Zuiderwoude

Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens

Gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	1	0	10:10, 30 mei 2018	001	Zuiderwoude straat 54-54a	Polygoon	131351,88
	2	0	10:11, 30 mei 2018	002	Zuiderwoude straat 56	Polygoon	131369,65
	3	0	10:11, 30 mei 2018	003	Zuiderwouder dorpsstraat58	Polygoon	131369,45
	4	0	10:12, 30 mei 2018	004	Zuiderwouder dorpsstraat 60	Polygoon	131397,27
	5	0	10:12, 30 mei 2018	005	Zuiderwouder dorpsstraat 62	Polygoon	131423,89
	6	0	10:13, 30 mei 2018	006	Zuiderwouder dorpsstraat 64	Polygoon	131434,03
	7	0	10:13, 30 mei 2018	007	Zuiderwouder dorpsstraat 66	Polygoon	131440,42
	8	0	10:13, 30 mei 2018	008	Zuiderwouder dorpsstraat 68	Polygoon	131447,74
	9	0	10:14, 30 mei 2018	009	Zuiderwouder dorpsstraat 70	Polygoon	131453,28
	10	0	10:14, 30 mei 2018	010	Zuiderwouder dorpsstraat 72	Polygoon	131465,35
	11	0	10:15, 30 mei 2018	011	Zuiderwouder dorpsstraat 74	Polygoon	131510,42
	12	0	10:15, 30 mei 2018	012	Zuiderwouder dorpsstraat 76	Polygoon	131529,59
	13	0	10:15, 30 mei 2018	013	Zuiderwouder dorpsstraat 78	Polygoon	131538,16
	14	0	10:19, 30 mei 2018	014	Zuiderwouder dorpsstraat 52	Polygoon	131340,70
	15	0	10:19, 30 mei 2018	015	Zuiderwouder dorpsstraat 50	Polygoon	131326,79
	16	0	10:20, 30 mei 2018	016	Zuiderwouder dorpsstraat 48a	Polygoon	131310,96
	17	0	10:20, 30 mei 2018	017	Zuiderwouder dorpsstraat 48	Polygoon	131291,55
	18	0	10:20, 30 mei 2018	018	Zuiderwouder dorpsstraat 46	Polygoon	131271,97
	19	0	10:21, 30 mei 2018	019	Zuiderwouder dorpsstraat 44	Polygoon	131257,97
	20	0	10:21, 30 mei 2018	020	Zuiderwouder dorpsstraat 42-42a	Polygoon	131240,45
	24	0	10:30, 30 mei 2018	022	Dijkeinde 1	Polygoon	131733,53
	25	0	10:30, 30 mei 2018	021	Dijkeinde 2	Polygoon	131869,10
	35	0	10:51, 30 mei 2018	024	Bouwplan	Polygoon	131383,67
	40	0	10:51, 30 mei 2018	023	Bouwplan	Polygoon	131397,77

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	493566,44	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	70,34	309,20
	493557,41	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	40,14	87,70
	493546,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	76,81	235,48
	493536,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	44,28	84,24
	493531,13	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	44,22	121,64
	493523,34	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	35,50	64,37
	493518,83	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	30,21	56,40
	493513,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,69	93,94
	493509,39	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	41,30	81,59
	493499,07	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	81,16	271,77
	493474,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	74,24	237,04
	493460,23	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	47,89	110,81
	493453,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	52,31	128,63
	493597,34	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	76,54	285,07
	493608,41	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	63,99	213,47
	493616,57	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	13,64	11,36
	493629,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	43,04	90,67
	493644,93	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	44,56	119,39
	493661,15	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	89,32	255,38
	493670,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	88,59	283,22
	493605,94	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	92,47	306,25
	493677,15	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	75,11	352,17
	493526,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	39,74	82,52
	493532,91	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	39,08	78,66

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	17,48	17,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,30	13,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,20	15,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,71	13,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,30	11,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,07	12,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,74	8,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,97	12,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,62	11,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,33	18,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,05	25,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,21	15,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,66	16,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,10	16,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,18	17,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,85	3,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,35	12,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,94	13,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,28	18,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,36	33,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,70	13,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,09	19,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,87	13,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,64	13,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

[illegible]

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens
Hulplijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
001	Komgrens	0,00	0,00	Relatief
002	Komgrens	0,00	0,00	Relatief
003	Overgang elementenverharding	0,00	0,00	Relatief

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Dijkeinde	32	1	12:19, 30 mei 2018	-9	2	003
Dijkeinde	49	1	12:19, 30 mei 2018	-55	2	003
Zuiderwouder Dorpsstraat	21	2	11:35, 30 mei 2018	-1	2	001
Zuiderwouder Dorpsstraat	34	2	11:35, 30 mei 2018	-11	2	001
Rijperweg	23	3	12:19, 30 mei 2018	-49	NVT	002
Rijperweg	31	3	12:19, 30 mei 2018	-51	2	002

Zuiderwoude Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Dijkeinde	Dijkeinde	Polylijn	131578,41	493467,11	131910,54
Dijkeinde	Dijkeinde	Polylijn	131496,35	493493,42	131577,78
Zuiderwouder Dorpsstraat	Zuiderwouder dorpsstraat	Polylijn	131225,09	493695,35	131490,53
Zuiderwouder Dorpsstraat	Zuiderwouder dorpsstraat	Polylijn	131490,53	493498,44	131496,27
Rijperweg	Rijperweg	Polylijn	131127,18	493207,18	131462,80
Rijperweg	Rijperweg	Polylijn	131462,49	493445,69	131496,35

Zuiderwoude Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Dijkeinde	493672,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dijkeinde	493467,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuiderwouder Dorpsstraat	493498,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuiderwouder Dorpsstraat	493494,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijperweg	493445,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijperweg	493493,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Zuiderwoude Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Dijkeinde	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	392,08	392,08
Dijkeinde	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	89,19	89,19
Zuiderwouder Dorpsstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	330,51	330,51
Zuiderwouder Dorpsstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,14	7,14
Rijperweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	414,94	414,94
Rijperweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	58,53	58,53

Zuiderwoude Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Dijkeinde	5,22	247,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Dijkeinde	1,20	21,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zuiderwouder Dorpsstraat	41,67	238,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Zuiderwouder Dorpsstraat	7,14	7,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijperweg	14,04	184,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijperweg	58,53	58,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Dijkeinde	Referentiewegdek	--	--	--	--	60
Dijkeinde	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Zuiderwouder Dorpsstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Zuiderwouder Dorpsstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Rijperweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60
Rijperweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30

Zuiderwoude Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Dijkeinde	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Dijkeinde	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zuiderwouder Dorpsstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zuiderwouder Dorpsstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijperweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Rijperweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Zuiderwoude Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Dijkeinde	60	--	False	251,00	7,09	2,61	0,56	--	--	--
Dijkeinde	30	--	True	251,00	7,09	2,61	0,56	--	--	--
Zuiderwouder Dorpsstraat	30	--	True	251,00	7,09	2,61	0,56	--	--	--
Zuiderwouder Dorpsstraat	30	--	True	251,00	7,09	2,61	0,56	--	--	--
Rijperweg	60	--	False	0,00	--	--	--	--	--	--
Rijperweg	30	--	True	251,00	7,09	2,61	0,56	--	--	--

Zuiderwoude Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Dijkeinde	--	--	--	99,18	99,30	98,96	--	0,74	0,63	0,94	--
Dijkeinde	--	--	--	99,18	99,30	98,96	--	0,74	0,63	0,94	--
Zuiderwouder Dorpsstraat	--	--	--	99,18	99,30	98,96	--	0,74	0,63	0,94	--
Zuiderwouder Dorpsstraat	--	--	--	99,18	99,30	98,96	--	0,74	0,63	0,94	--
Rijperweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijperweg	--	--	--	99,18	99,30	98,96	--	0,74	0,63	0,94	--

Zuiderwoude

Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Dijkeinde	0,08	0,07	0,10	--	--	--	--	--	17,65	6,51	1,39
Dijkeinde	0,08	0,07	0,10	--	--	--	--	--	17,65	6,51	1,39
Zuiderwouder Dorpsstraat	0,08	0,07	0,10	--	--	--	--	--	17,65	6,51	1,39
Zuiderwouder Dorpsstraat	0,08	0,07	0,10	--	--	--	--	--	17,65	6,51	1,39
Rijperweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijperweg	0,08	0,07	0,10	--	--	--	--	--	17,65	6,51	1,39

Zuiderwoude

Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Dijkeinde	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	65,85
Dijkeinde	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	66,09
Zuiderwouder Dorpsstraat	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	73,35
Zuiderwouder Dorpsstraat	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	66,09
Rijperweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijperweg	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	66,09

Zuiderwoude

Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Dijkeinde	73,68	78,79	86,37	93,90	90,27	83,42	72,46	96,33
Dijkeinde	69,43	75,92	82,04	87,67	84,47	77,76	68,67	90,58
Zuiderwouder Dorpsstraat	77,09	82,73	85,99	89,61	82,71	77,51	69,44	92,61
Zuiderwouder Dorpsstraat	69,43	75,92	82,04	87,67	84,47	77,76	68,67	90,58
Rijperweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijperweg	69,43	75,92	82,04	87,67	84,47	77,76	68,67	90,58

Zuiderwoude

Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Dijkeinde	61,47	69,28	74,35	82,00	89,55	85,92	79,07	68,10
Dijkeinde	61,68	64,98	71,23	77,68	83,31	80,10	73,39	64,14
Zuiderwouder Dorpsstraat	68,93	72,63	78,04	81,62	85,25	78,34	73,14	64,91
Zuiderwouder Dorpsstraat	61,68	64,98	71,23	77,68	83,31	80,10	73,39	64,14
Rijperweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijperweg	61,68	64,98	71,23	77,68	83,31	80,10	73,39	64,14

Zuiderwoude

Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Dijkeinde	91,97	54,90	62,77	67,94	75,39	82,88	79,26	72,42
Dijkeinde	86,21	55,20	58,61	65,46	71,06	76,67	73,49	66,80
Zuiderwouder Dorpsstraat	88,21	62,46	66,28	72,28	75,01	78,61	71,74	66,54
Zuiderwouder Dorpsstraat	86,21	55,20	58,61	65,46	71,06	76,67	73,49	66,80
Rijperweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijperweg	86,21	55,20	58,61	65,46	71,06	76,67	73,49	66,80

Zuiderwoude

Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Dijkeinde	61,49	85,32	--	--	--	--	--
Dijkeinde	57,97	79,62	--	--	--	--	--
Zuiderwouder Dorpsstraat	58,75	81,69	--	--	--	--	--
Zuiderwouder Dorpsstraat	57,97	79,62	--	--	--	--	--
Rijperweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijperweg	57,97	79,62	--	--	--	--	--

Zuiderwoude Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Dijkeinde	--	--	--	--
Dijkeinde	--	--	--	--
Zuiderwouder Dorpsstraat	--	--	--	--
Zuiderwouder Dorpsstraat	--	--	--	--
Rijperweg	--	--	--	--
Rijperweg	--	--	--	--

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Rekenresultaten Lden Dijkeinde incl. aftrek art.110g
Verkeersweg Zuiderwouder Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderwouder Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	28
001_B	Bouwplan	4,50	30
002_A	Bouwplan	1,50	27
002_B	Bouwplan	4,50	29
003_A	Bouwplan	1,50	-6
003_B	Bouwplan	4,50	-4
004_A	Bouwplan	1,50	--
004_B	Bouwplan	4,50	--
005_A	Bouwplan	1,50	26
005_B	Bouwplan	4,50	28
006_A	Bouwplan	1,50	31
006_B	Bouwplan	4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Rekenresultaten Lden Dijkeinde excl. aftrek art.110g
Verkeersweg Zuiderwouder Dorpsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderwouder Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	33
001_B	Bouwplan	4,50	35
002_A	Bouwplan	1,50	32
002_B	Bouwplan	4,50	34
003_A	Bouwplan	1,50	-1
003_B	Bouwplan	4,50	1
004_A	Bouwplan	1,50	--
004_B	Bouwplan	4,50	--
005_A	Bouwplan	1,50	31
005_B	Bouwplan	4,50	33
006_A	Bouwplan	1,50	36
006_B	Bouwplan	4,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Rekenresultaten Lden Dijkeinde incl. aftrek art.110g
Verkeersweg Rijperweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijperweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	-3
001_B	Bouwplan	4,50	0
002_A	Bouwplan	1,50	14
002_B	Bouwplan	4,50	16
003_A	Bouwplan	1,50	13
003_B	Bouwplan	4,50	14
004_A	Bouwplan	1,50	13
004_B	Bouwplan	4,50	14
005_A	Bouwplan	1,50	-7
005_B	Bouwplan	4,50	-4
006_A	Bouwplan	1,50	-4
006_B	Bouwplan	4,50	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Rekenresultaten Lden Dijkeinde excl. aftrek art.110g
Verkeersweg Rijperweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijperweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	2
001_B	Bouwplan	4,50	5
002_A	Bouwplan	1,50	19
002_B	Bouwplan	4,50	21
003_A	Bouwplan	1,50	18
003_B	Bouwplan	4,50	19
004_A	Bouwplan	1,50	18
004_B	Bouwplan	4,50	19
005_A	Bouwplan	1,50	-2
005_B	Bouwplan	4,50	1
006_A	Bouwplan	1,50	1
006_B	Bouwplan	4,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Rekenresultaten Lden Dijkeinde incl. aftrek art.110g
Verkeersweg Dijkeinde

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkeinde
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	15
001_B	Bouwplan	4,50	16
002_A	Bouwplan	1,50	5
002_B	Bouwplan	4,50	7
003_A	Bouwplan	1,50	-3
003_B	Bouwplan	4,50	-2
004_A	Bouwplan	1,50	--
004_B	Bouwplan	4,50	--
005_A	Bouwplan	1,50	2
005_B	Bouwplan	4,50	5
006_A	Bouwplan	1,50	13
006_B	Bouwplan	4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Rekenresultaten Lden Dijkeinde excl. aftrek art.110g
Verkeersweg Dijkeinde

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkeinde
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	20
001_B	Bouwplan	4,50	21
002_A	Bouwplan	1,50	10
002_B	Bouwplan	4,50	12
003_A	Bouwplan	1,50	2
003_B	Bouwplan	4,50	3
004_A	Bouwplan	1,50	--
004_B	Bouwplan	4,50	--
005_A	Bouwplan	1,50	7
005_B	Bouwplan	4,50	10
006_A	Bouwplan	1,50	18
006_B	Bouwplan	4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderwoude
Zuiderwouder Dorpsstraat 60

Rekenresultaten Lden Dijkeinde excl. aftrek art.110g
Verkeerswegen cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	33
001_B	Bouwplan	4,50	35
002_A	Bouwplan	1,50	32
002_B	Bouwplan	4,50	34
003_A	Bouwplan	1,50	18
003_B	Bouwplan	4,50	19
004_A	Bouwplan	1,50	18
004_B	Bouwplan	4,50	19
005_A	Bouwplan	1,50	31
005_B	Bouwplan	4,50	33
006_A	Bouwplan	1,50	36
006_B	Bouwplan	4,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING

ZUIDERWOUDER DORPSSTRAAT
VAN GOUW NAAR DE RIJPERWEG

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Zaterdag	11-06-2016	70	67	3	0
Zondag	12-06-2016	112	108	1	3
Maandag	13-06-2016	97	94	3	0
Dinsdag	14-06-2016	108	105	2	1
Woensdag	15-06-2016	106	100	6	0
Donderdag	16-06-2016	116	114	2	0
Vrijdag	17-06-2016	123	116	6	1
Werkdaggemiddelde		110	106	4	0
Weekdaggemiddelde		105	101	3	1
Weekenddaggemiddelde		91	88	2	2

Gemiddelde Snelheid	V85	dag
24,6	34,1	Weekend
28,6	38,7	Weekdag

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Zaterdag	18-06-2016	105	98	6	1
Zondag	19-06-2016	105	101	2	2
Maandag	20-06-2016	111	106	5	0
Dinsdag	21-06-2016	100	95	5	0
Woensdag	22-06-2016	119	107	11	1
Donderdag	23-06-2016	117	108	6	3
Vrijdag	24-06-2016	77	67	10	0
Werkdaggemiddelde		105	97	7	1
Weekdaggemiddelde		105	97	6	1
Weekenddaggemiddelde		105	100	4	2

Intensiteiten	Dag
Drukste dag:	Vrijdag en de Woensdag

CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING

ZUIDERWOUDER DORPSSTRAAT
VAN DE RIJPERWEG NAAR GOUW

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Zaterdag	11-06-2016	91	89	2	0
Zondag	12-06-2016	107	104	1	2
Maandag	13-06-2016	92	90	1	1
Dinsdag	14-06-2016	107	103	2	2
Woensdag	15-06-2016	100	98	2	0
Donderdag	16-06-2016	113	105	8	0
Vrijdag	17-06-2016	112	104	5	3
Werkdaggemiddelde		105	100	4	1
Weekdaggemiddelde		103	99	3	1
Weekenddaggemiddelde		99	97	2	1

Zwaar verkeer
Drukste dag: Zondag

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Zaterdag	18-06-2016	130	115	9	6
Zondag	19-06-2016	120	113	2	5
Maandag	20-06-2016	122	120	1	1
Dinsdag	21-06-2016	108	103	3	2
Woensdag	22-06-2016	135	130	3	2
Donderdag	23-06-2016	119	116	3	0
Vrijdag	24-06-2016	91	88	3	0
Werkdaggemiddelde		115	111	3	1
Weekdaggemiddelde		118	112	3	2
Weekenddaggemiddelde		125	114	6	6

Definities:	
Licht	Motoren, auto's en bestelbusjes
Middel	Kleine autobussen, grote bestelauto's
Zwaar	Gelede vrachtwagens en grote bussen (landbouwverkeer?)
mtv/dag	Het aantal motorvoertuigen per dag
V85	de snelheid aan die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden (en dus door 15% wel wordt overschreden).