

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waterland  
Postbus 1000  
1140 BA MONNICKENDAM



Gedeputeerde Staten  
Uw contactpersoon  
S. Hambücker  
SVT/IBT

Doorkiesnummer (023) 514 3632  
hambuckerss@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft:** vooroverleg reactie ex artikel 3.1.1. Bro op het voorontwerp van het bestemmingsplan Monnickenmeer 5 te Monnickendam

Geacht college,

Op 26 februari 2015 ontvingen wij het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Monnickenmeer 5 te Monnickendam' met het verzoek het voorontwerp voor 17 april 2015 te beoordelen.

#### Planinhoud

Het plan voorziet in de herontwikkeling van een voormalig agrarische functie in een woonfunctie. Het voormalige agrarische hoofgebouw (bedrijfswoning, stal en hooihuis) wordt intern verbouwd tot drie burgerwoningen. Twee voormalige vrijstaande schuren zullen als bijbehorende bouwwerken dienst gaan doen.

#### Reactie

Gelet op de provinciale belangen zoals die zijn vastgelegd in de Structuurvisie Noord-Holland 2040 en zijn verankerd in de Provinciale Ruimtelijke Verordening (hierna: verordening) komen wij tot de volgende beoordeling.

#### Artikel 9 Bestaand Bebouwd Gebied

In de ruimtelijke onderbouwing wordt het provinciale beleid beschreven. Het is juist dat de verordening op 3 februari 2014 opnieuw is vastgesteld. Deze nieuwe vaststelling betrof een beleidsneutrale wijziging. Ten gevolge van deze wijziging wordt Bestaand Bebouwd Gebied (hierna: BBG) bepaald op grond van de tekst van artikel 9 van de verordening. Gesteld wordt dat in het bouwplan gebruik wordt gemaakt van bestaande bebouwing en daarom de ontwikkeling plaatsvindt binnen BBG. Dit is onjuist. Het perceel heeft op grond van het vigerende bestemmingsplan Buitengebied Waterland 2013 de bestemming agrarisch. In artikel 9 van de verordening worden bebouwing op agrarische bouwpercelen en kassen uitgezonderd van BBG. Het plangebied is dus volledig aan te merken als landelijk gebied en dient te

Verzenddatum

19 MAART 2015

Kenmerk  
573780/583061

Uw kenmerk

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
Haarlem [2012 DE]  
www.noord-holland.nl

voldoen aan de regels van de verordening die gelden voor het landelijk gebied.

*Artikel 17 Voormalige agrarische bouwpercelen*

Op grond van artikel 17 lid 2 en 3 mag in het landelijk gebied een bestemmingsplan voorzien in een functiewijziging van bestaande bebouwing op een voormalig agrarisch bouwperceel naar een burgerwoning en mag een karakteristieke boerderij worden gesplitst, indien geen afbreuk wordt gedaan aan het karakter van de bebouwing. De voorziene ontwikkeling om het bestaande hoofdgebouw met een interne verbouwing geschikt te maken voor drie burgerwoningen is in overeenstemming met artikel 17. Hierbij gaan wij ervan uit dat sloop van de bestaande bebouwing en de bouw van drie nieuwe woningen uitgesloten wordt op basis van de gemeentelijke regelgeving geldend voor een gemeentelijk monument.

*Artikel 14 en 24 Overige vormen van verstedelijking en Bufferzone*

Het plangebied is gelegen in landelijk gebied en de Rijksbufferzone Amsterdam - Purmerend. Voor deze gebieden geldt een restrictief beleid voor verdere verstedelijking in de vorm van nieuwe bebouwing. Dit is vastgelegd in de artikelen 14 en 24 van de verordening. Alhoewel gesteld wordt dat nieuwe bebouwing niet wordt mogelijk gemaakt, wordt in de planregels van het bestemmingsplan in artikel 5.5.2. via een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid verdere verstedelijking mogelijk gemaakt in de vorm van een paardrijbak, zwembad of tennisbaan. Dit is strijdig met artikel 14 en 24 van de verordening. Wij verzoeken u dan ook de binnenplanse afwijkingsmogelijkheid van artikel 5.5.2. te verwijderen.

Wij gaan er vanuit dat u deze opmerkingen ter harte neemt en bij de opstelling van het ontwerp meeneemt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

Sectormanager Interbestuurlijk Toezicht  
mw. mr. H.W. Verschuren

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*

**From:** Veerman, Femke <F.Veerman@hhnk.nl>  
**Sent:** Monday, April 13, 2015 4:21:28 PM  
**To:** Koldewijn, Henri  
**Cc:**  
**Subject:** Reactie 3.1.1 Bro voorontwerp bestemmingsplan Monnickenmeer 5

---

Geachte heer Koldewijn,

Op 26 februari heeft het hoogheemraadschap van u namens de gemeente Waterland het verzoek ontvangen om te reageren op het voorontwerpbestemmingsplan Monnickenmeer 5 te Monnickendam.  
Hierbij ontvangt u de reactie namens het hoogheemraadschap.

*Aanleiding*

Omdat het erf niet langer wordt gebruikt voor agrarische doeleinden, bestaat het voornemen om de bestaande bebouwing te herontwikkelen voor de woonfunctie.

Het gaat om het verbouwen van de voormalige bedrijfswoning, stal en hooihuis tot drie burgerwoningen.

Dit adres is gelegen in peilgebied 5200-1 de polder Monnickenmeer met een peil van NAP – 5,12m. De huidige bestemming laat het echter niet toe dat de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen met bijbehorende bouwwerken worden verbouwd.

De ontwikkeling heeft met name betrekking op de binnenkant van de gebouwen, alleen niet monumentale bebouwing wordt gesloopt en de bestaande bomensingel blijft gewaarborgd. Ook zijn er geen consequenties op waterhuishoudkundig vlak voorzien.

Volgens onze informatie wordt het huishoudelijke afvalwater wordt aangesloten op drukriolering en afgevoerd en de locatie valt buiten de vrijwaringszone van de waterkering.

*Ten aanzien van de toelichting:*

Op bladzijde 23 van de toelichting onder paragraaf 4.6.2 Toetsing en uitgangspunten voor het bestemmingsplan staat in de eerste regel waterschap Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. In deze zin kan het woord waterschap worden weggelaten.

*Ten aanzien van de regels:*

In Artikel 5 Wonen en Artikel 4 Tuin/ onbebouwd wordt ruimte gehouden voor water en waterhuishoudkundige aspecten. Dit onderschrijven wij. Verder hebben wij geen aanvullende opmerkingen.

*Ten aanzien van de verbeelding:*

Geen opmerkingen.

Tot slot:

Voor alle werkzaamheden in, langs en binnen 5 meter van waterlopen, alsmede voor de toename van 800 m2 of meer aan verharding, is een watervergunning noodzakelijk.

Voor het hoogheemraadschap is er geen aanleiding tot het stellen van aanvullende vragen en het maken van aanvullende opmerkingen over deze ontwikkeling, daarom kunnen wij instemmen met deze ontwikkeling.

Mocht u naar aanleiding van deze reactie vragen hebben, dan kunt u contact opnemen mevrouw Veerman (ondergetekende). Voor vragen in het vervolgtraject kunt u terecht bij de heer John van Diepen van het hoogheemraadschap. Hij is de regioadviseur van gemeente Waterland.

Hiermee vertrouw ik er op u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Femke Veerman

Regioadviseur

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Afdeling Watersystemen, Cluster Kennis en Ontwikkeling

Bezoekadres:

Bevelandseweg 1 te Heerhugowaard


Postadres:

Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t. (072)58 27 259

e. [f.veerman@hhnk.nl](mailto:f.veerman@hhnk.nl)

w. [www.hhnk.nl](http://www.hhnk.nl)

 Is het echt nodig om deze e-mail te printen? Denk Groen!

Proclaimer:@

---

*Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Mocht deze mail toch niet voor u bestemd zijn, wilt u dan de afzender hiervan op de hoogte stellen?*

*Verzoeken om officiële beslissingen kunnen alleen per mail worden ingediend wanneer de mogelijkheid daartoe op de website van het hoogheemraadschap ([www.hhnk.nl](http://www.hhnk.nl)) is opengesteld. U gebruikt het daarvoor bestemde webformulier of mailadres. U kunt alleen rechten ontleen aan de informatie in deze e-mail en de eventueel meegezonden bestanden als dat blijkt uit het bericht en het bericht en/of de bijlage is verzonden door of namens de daartoe bevoegde persoon.*

---



**Veiligheidsregio  
Zaanstreek - Waterland**



Burgemeester en wethouders van Waterland  
Afdeling Ruimtelijke Ordening en Milieu  
Postbus 1000  
1140 BA Monnickendam

Prins Bernhardplein 112  
1508 XB Zaandam  
Postbus 150  
1500 ED Zaandam  
Telefoon 075 - 681 18 11  
Fax 075 - 617 41 41  
risicobeheersing@vrzw.nl  
www.vrzw.nl

Datum	10 maart 2015	Telefoon	(075) 681 8137
Onze referentie	2015/015/RO/8383	Fax	(075) 617 41 41
Uw referentie		E-mail	risicobeheersing@vrzw.nl
Uw email van	26 februari 2015	Onderwerp	Advies veiligheid ontwerpbestemmingsplan Monnickendam - Monnickenmeer 5

Geacht college,

Op 27 januari 2015 heeft de heer H. Koldewijn van uw afdeling Ruimtelijke Ordening en Milieu, Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland in de gelegenheid gesteld om te adviseren op het voorontwerpbestemmingsplan Monnickendam – Monnickenmeer 5.

Na beoordeling van de stukken blijkt dat er risicobronnen zoals bedoeld in de externe veiligheidswetgeving aanwezig zijn nabij het plangebied. Het betreft vervoer gevaarlijke stoffen over de weg N247. In het plangebied zijn kwetsbare objecten (3 woningen) mogelijk. De bewoners hiervan worden als zelfredzaam beschouwd. De afstand tussen de N247 en de geplande woning bedraagt circa 350 meter.

Voor de mogelijke ongevalsscenario's hanteren wij het scenarioboek externe veiligheid, te vinden op de website [www.scenarioboekv.nl](http://www.scenarioboekv.nl), en dan de kaarten genoemd bij de modaliteiten weg. Hieruit blijkt, zie ook de bijgevoegde bijlage ongevalsscenario's vervoer gevaarlijke stoffen, dat bij een ongeval met een tankwagen met LPG of giftige stoffen het plangebied kan worden getroffen door effecten. In het geval van een LPG-tankwagen betreft het alleen het terrein en een bijgebouw; de woningen bevinden zich in het veilige gebied.

De gevolgen van de scenario's kunnen worden beperkt door risicocommunicatie. Hierdoor zijn bewoners op de hoogte van wat er kan gebeuren met transporten van gevaarlijke stoffen en hoe zij moeten handelen als deze betrokken raken bij een ongeval.

Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland bereidt zich voor op ongevallen met gevaarlijke stoffen door opleiding, oefeningen en planvorming. De hulpverlening kan een ongeval niet voorkomen en richt zich op het helpen van slachtoffers, bron- en effectbestrijding en het veiligstellen van de omgeving. De effecten/gevolgen van een explosie, wolkbrand of plasbrand kunnen goed worden bestreden. Bij een giftige wolk zijn de mogelijkheden van de hulpverlening vaak beperkt en afhankelijk van de vrijgekomen stof en de omstandigheden.

Bijgaand treft u ons advies over het aspect brandweezorg aan.

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van de adviezen en/of een afschrift van uw besluit.

Voor vragen of een nadere toelichting kunt u voor het aspect externe veiligheid contact opnemen met mevrouw P.R. Molag. Zij is bereikbaar op telefoonnummer 075-6811837 of per email [p.molag@vrzw.nl](mailto:p.molag@vrzw.nl). Voor het aspect brandweezorg is uw contactpersoon de heer R. van de Nes, telefoonnummer 0229-398475, email [r.vande.nes@vrzw.nl](mailto:r.vande.nes@vrzw.nl).

Hoogachtend,

Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland,

Mr. J.M.G. van Galen MMI

Afdelingshoofd Risicobeheersing



*Bijlagen: - Ongevalscenario's vervoer gevaarlijke stoffen*

*- Notitie basisbrandweezorg plangebied Monnickendam – Monnickendammeer 5 (dossier 2015/015/RO),  
d.d. 10 maart 2015*

## BIJLAGE: ONGEVALSCENARIO'S VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN

### LPG







Door een ongeval op de N247 ontstaat brand onder een tankwagen die gevuld is met LPG. Vanwege oplopende temperaturen neemt de druk in de tank toe. De tankwand raakt door de hittebelasting verzwakt en bezwijkt omdat het niet langer bestand is tegen de interne druk. Een tank zonder of met een beschadigde hittewerende bekleding bezwijkt naar schatting binnen 20 minuten. Bij tankwagens met een intacte hittewerende bekleding, kan dit moment uitgesteld worden tot circa 75 minuten. De tank barst open waardoor de druk wegvalt. Het vloeibare LPG gaat daardoor zeer snel over in gasvormig LPG. De hierbij horende expansie veroorzaakt een drukgolf. Door de aanwezige brand wordt de vrijkomende gaswolk ontstoken en explodeert. Er ontstaat een vuurbal die een vernietigende kracht heeft op mens en omgeving: een warme BLEVE. Een BLEVE is kort en hevig. Bij een BLEVE op de N247 zullen na de explosie brandende delen neer kunnen dalen en vanwege de hittestraling secundaire branden in de omgeving kunnen veroorzaken. De hittestraling is wat letaliteit betreft dominant over de overdrukeffecten. Objecten kunnen door brand(overslag) (onherstelbaar) beschadigd raken. Het is een gevaarlijk scenario met een potentieel korte ontwikkeltijd en grote gevolgen.

Een koude BLEVE ontstaat wanneer een tankwagen met LPG door de mechanische impact van bijvoorbeeld een botsing direct openscheurt. Er ontstaat een explosie doordat het LPG onmiddellijk gaat koken en een brandbare wolk veroorzaakt. Het gasvormige LPG kan worden ontstoken wat leidt tot een grote vuurbal.

Afhankelijk van de afstand tot het ongeval en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen komen mensen te overlijden (†) of raken gewond (van T1 zeer zwaargewond tot T3 lichtgewond). De schade aan objecten varieert van onherstelbare schade tot lichte schade. In de onderstaande tabel en afbeelding worden de effectafstanden van een warme BLEVE weergegeven. De afstanden gelden vanaf de tankwagens.

TABEL 'HITTESTRALING'											
	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m <sup>2</sup> )	Slachtoffers buiten (%)				Slachtoffers binnen (%)				Schade aan objecten
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 <sup>e</sup> ring	≤ 90	≥ 140	100	0	0	0	10	20	20	50	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden
Grens 1 <sup>e</sup> ring: 99% letaal	90	140									
2 <sup>e</sup> ring	90 tot 220	140 tot 30	50	20	20	10	1	5	10	25	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van hout en kunststof
Grens 2 <sup>e</sup> ring: 1% letaal	220	30									
3 <sup>e</sup> ring	220 tot 350	30 tot 10	0	0	0	20	0	0	0	1	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen
Grens 3 <sup>e</sup> ring: 1% 1 <sup>e</sup> ord brw	350	10									



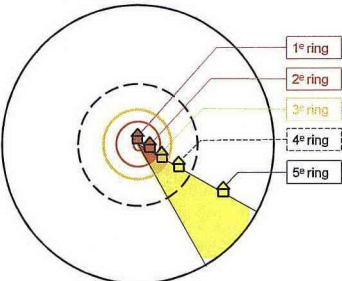
-  grens bpl
-  bebouwingsvlak wonen
-  LPG 1e ring
-  LPG 2e ring
-  LPG 3e ring
-  LPG-tankwagen

Uit de afbeelding blijkt dat het effectgebied voor een klein deel over het plangebied komt. De woningen bevinden zich buiten de effecten.

## Giftige stoffen

Bij een ongeval op de N247 is een tankwagen met toxische vloeistof (bijvoorbeeld: acrylnitril) betrokken. Door het incident ontstaat er een scheur in de tankwand. In een korte tijd stroomt een groot deel van de toxische vloeistof uit de tankwagen. De uitgestroomde toxische vloeistof vormt een plas die uitdampst. De giftige damp wordt door de wind meegevoerd en kan zich over het plangebied verspreiden.

De omvang van de schade bij dit scenario wordt bepaald door de soort, concentratie en hoeveelheid toxisch gas dat vrijkomt (direct of door uitdamping van een vloeistof) en de verspreiding van de toxische wolk. De concentratie van de toxische damp is, in combinatie met de blootstellingsduur (uitgangspunt is 30 minuten) bepalend voor de gevolgen voor mensen. Afhankelijk van de afstand tot de bron, weersinvloeden en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen (met uitgeschakelde mechanische ventilatie) komen mensen te overlijden (†) of raken gewond (van T1 zeer zwaargewond tot T3 lichtgewond).

TABEL 'GIFTIGE WOLK'											
	Afstand	Concentratie	Slachtoffers buiten				Slachtoffers binnen				Hulpverlening
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 <sup>e</sup> ring	≤ 30 meter	≥11.000 mg/m <sup>3</sup>	100%	0%	0%	0%	50%	15%	35%	0%	
2 <sup>e</sup> ring	≤ 130 meter	≥960 mg/m <sup>3</sup>	70%	9%	21%	0%	20%	9%	21%	50%	
3 <sup>e</sup> ring	≤ 200 meter	≥430 mg/m <sup>3</sup>	20%	9%	21%	50%	1%	3%	7%	40%	
4 <sup>e</sup> ring	≤ 350 meter	≥200 mg/m <sup>3</sup>	1%	3%	7%	40%	0%	0%	1%	10%	LBW: 200 mg/m <sup>3</sup>
5 <sup>e</sup> ring	≤ 800 meter	≥50 mg/m <sup>3</sup>	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	AGW: 50 mg/m <sup>3</sup>
De toxische contouren per ring en benedenwinds effectgebied zijn hiernaast schematisch weergegeven.											

Een toxische wolk als gevolg van een incident op de N247 is een snel scenario. Het geschetste scenario kan ongeveer 2 tot 4 uur duren. De mogelijkheden van de brandweer om dit scenario te voorkomen zijn beperkt. Er kan niet worden voorkomen dat de toxische vloeistof uit de tankwagen ontsnapt. De plaats en omvang van het gebied waar slachtoffers kunnen vallen is sterk afhankelijk van de concentratie, de soort giftige stof en de specifieke (weers)omstandigheden. Aanwezige personen zullen in eerste instantie niet weten wat zij moeten doen. (Vooraf) informatie verstrekken vergroot de mogelijkheden voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen. Gebouwen kunnen voor een bepaalde tijd bescherming bieden. De mate van bescherming is afhankelijk van de constructie van de gebouwen en de mogelijkheid tot het uitzetten van ventilatievoorzieningen.

Indien mogelijk zal de brandweer de toxische wolk met behulp van waterschermen verdunnen of neerslaan. Door de vloeistofplas met schuim, of andere hulpmiddelen af te dekken kan uitdamping worden voorkomen. Deze inzet kan helpen, maar is echter géén garantie dat de mensen in het plangebied geheel veilig zijn/blijven.

## NOTITIE

**AAN:** GEMEENTE WATERLAND, AFDELING ROM  
**VAN:** AFDELING RISICOBEBEERSING (R. VAN DE NES)  
**ONDERWERP:** BASISBRANDWEERZORG PLANGEBIED MONNICKENDAM -  
 MONNICKENMEER 5, DOSSIER 2015/015/RO)  
**DATUM:** 10 MAART 2015  
**GEZIEN:** MR. J.M.G. VAN GALEN MMI

### Inleiding

Aan de Monnickenmeer 5 in Monnickendam staat een voormalig agrarisch bedrijf. Het voornemen is om de bestaande bebouwing te herontwikkelen voor de woonfunctie. Het gaat om het verbouwen van de voormalige bedrijfswoning, stal en hooihuis tot drie burgerwoningen. Twee vrijstaande schuren zullen als bijbehorende bouwwerken dienst gaan doen. Het plan past niet binnen de agrarische bestemming van het bestemmingsplan 'Buitengebied Waterland 2013'. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch toch te kunnen regelen, is het voorontwerp bestemmingsplan Monnickendam – Monnickenmeer 5 opgesteld.

In deze notitie wordt ingegaan op het aspect basisbrandweerzorg.

### Bluswater

Voor een goede bestrijdbaarheid is het van belang dat de bluswatervoorzieningen op orde zijn. In en rond de toekomstige bebouwing zijn geen primaire bluswatervoorzieningen aanwezig.

Conform de handreiking "Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" van Brandweer Nederland dient er op maximaal 100 meter van de opstelplaats brandweer een primaire bluswatervoorziening aanwezig te zijn.

Tabel 1A: Scenario woningbranden (> 2003): voorzieningen voor bluswatergebruik bij verschillende objecttypen	Geanticipeerd totaal uit alle voorzieningen (l/min)	Maximale afstand object-opstelplaats (m)	Primair (l/min)	Maximale afstand 1ste bluswatervoorziening opstelplaats (m)	Secundair (l/min)	Maximale afstand 2de bluswatervoorziening opstelplaats (m)	Tertiair (l/min)	Maximale afstand 3de bluswatervoorziening opstelplaats (m)
Woning	500	40	500	100 <sup>4</sup>	-		0	
Gestapelde bouw (< 20 m) <sup>1</sup>	500	20	500	100 <sup>4</sup>	-		0	
Hoogbouw (20-70 m) <sup>1</sup> / inzetdiepte (> 60 m) <sup>2</sup>	500	15 <sup>3</sup>	500	20	-		0	
Hoogbouw > 70 m	Maatwerk							

### Bereikbaarheid

Naast het aspect bluswater is het voor een goede bestrijdbaarheid ook noodzakelijk dat de locatie dan wel een eventueel incident goed bereikbaar is. De toegangsweg op het eigen terrein (weg tussen de Monnickenmeer en de woningen) dient te voldoen aan het gestelde in de handreiking "Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" van Brandweer Nederland. Dit wil zeggen dat de wegbreedte minimaal 4,5 meter dient te bedragen.

### Advies

Voor dit plangebied zijn er vanuit het oogpunt van basisbrandweerzorg aanvullende maatregelen nodig. De bereikbaarheid en primaire bluswatervoorzieningen dienen op orde te zijn. Indien er geen primaire bluswaterleiding mogelijk is dient in overleg met de afdeling Risicobebouwing gekeken te worden naar een alternatieve mogelijkheid.

## Koldewijn, Henri

---

**Van:** WNN-Ruimtelijkeplannen (WNN) <WNN-ruimtelijkeplannen@rws.nl>  
**Verzonden:** maandag 30 maart 2015 11:16  
**Aan:** Koldewijn, Henri  
**CC:** Koperberg, Ymke (WNN)  
**Onderwerp:** RE: Vooroverleg op voorontwerpbestemmingsplan Monnickendam Monnickenneer 5

Geachte heer Koldewijn,

Dank voor het toesturen van de kennisgeving.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord heeft hiervan kennisgenomen en ziet verder **geen aanleiding** voor een reactie. Mijn dienst blijft echter graag op de hoogte van ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente Waterland die voor Rijkswaterstaat van belang zijn.

Met vriendelijke groet,

**Ingrid Kuiper**

Afdeling Vergunningverlening, Ruimtelijke Ordening

Bezoekadres: Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem  
Postadres: Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T 06-27028737

[ingrid.kuiper@rws.nl](mailto:ingrid.kuiper@rws.nl)  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....