

**Berekening wegverkeerslawaai**  
**Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012**

licentiehouder: mRO

Projectnummer 87.04  
 Project Realiseren van een woonhuis in een bijbehorend bouwwerk  
 Initialen mRO  
 Datum 11-07-19

Beoordelingspunt Noordijze bestaand gebouw

Weg Broekermeerdijk

Wegdektype referentiewegdek  
 Etmaalintensiteit 350 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,95	3,03	0,56	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	96,80	96,80	96,80	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	2,20	2,20	2,20	%
Aandeel zware motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	30	30	30	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	30	30	30	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	30	30	30	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	$h_w$	1,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	$r$	7,00	m
Wegdekhogte	$h_{weg}$		m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	$B$		
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	$f_{obj}$		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

	dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	$E_{bf}$			dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	$E_{mf}$			dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	$E_{lv}$	56,25	52,65	45,32
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	$E_{mv}$	48,72	45,12	37,78
Emissiegetal zware motorvoertuigen	$E_{zv}$	48,50	44,90	37,56
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$			dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$			dB(A)
Totaal emissiegetal	$E$	57,54	53,93	46,60
Optrekkcorrectie	$C_{optrek}$			dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$			dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-8,48	-8,48	-8,48
-/- Luchtdemping	$D_{lucht}$	-0,06	-0,06	-0,06
-/- Bodemdemping	$D_{bodem}$			dB
-/- Meteocorrectie	$D_{meteo}$	-0,41	-0,41	-0,41
-/- Zichthoekcorrectie				dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012				dB
Equivalent geluidniveau	$L_{Aeq}$	48,59	44,99	37,66
$L_{den}$ (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	48,59		dB
$L_{den}$ (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	49		dB
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5		dB
$L_{den}$ (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	44		dB

(afgerond volgens NEN 1047)